

Memorias de la **DYA**
Memorias de la **DYA**

1966-2008



DYA

1966-2008



Índice

Prólogo de Fernando Izaguirre.....	Pág. 4
Capítulo 1. Juan Antonio Usparitza (Fundador de la DYA).....	Pág. 5
Capítulo 2. El Transporte Sanitario de Urgencia antes y después de la DYA.....	Pág. 11
Capítulo 3. Historia de la DYA año a año.....	Pág. 21
Capítulo 4. El futuro de la DYA.....	Pág. 125
Anexos	
Anexo A. Distinciones, premios y galardones recibidos por la DYA.....	Pág. 131
Anexo B. Catástrofes de relieve en Bizkaia en las que ha intervenido la DYA.....	Pág. 132
Anexo C. La DYA se adelanta a su tiempo.....	Pág. 133
Anexo D. Ayudas oficiales recibidas por la DYA.....	Pág. 135
Anexo E. Slogans de Seguridad Vial.....	Pág. 137
Anexo F. Listado de artículos de Seguridad Vial publicados.....	Pág. 142
Anexo G. Biomecánica de las lesiones de tráfico según la tipología del accidente.....	Pág. 145
Anexo H. El futuro de la Seguridad Vial.....	Pág. 153

Prólogo

De niño me encantaba viajar en coche.

Podía pasarme horas y horas mirando por la ventanilla y disfrutando del paisaje.

Y junto a los bosques, el mar o los toros de Osborne, recuerdo también esas curiosas ambulancias amarillas, aparcadas en el arcén, que para mí eran parte de la carretera, como las señales, los semáforos o la policía de tráfico de la época.

Siempre había una estacionada junto a la gasolinera Iru-Bide, otra en Begoña... Por delante de mi casa también pasaban mucho cuando se dirigían a atender los accidentes que se solían producir en el cruce de la gasolinera de los Hermanos Camarero.

Más tarde vinieron las catástrofes de Ripolín y de Explosivos Río Tinto o las terribles inundaciones del 83... y en todas estas situaciones las ambulancias de la DYA estaban siempre presentes.

Así que, en 1986, yo mismo me apunté a un curso de primeros auxilios que la Asociación impartió en el aula de cultura de Galdakao y acabé haciendo guardias en las mismas ambulancias de la DYA que veía de pequeño.

Eso me permitió conocer a un ser humano excepcional: el Dr. Usparitza. Un hombre con las ideas muy claras y una voluntad de hierro.

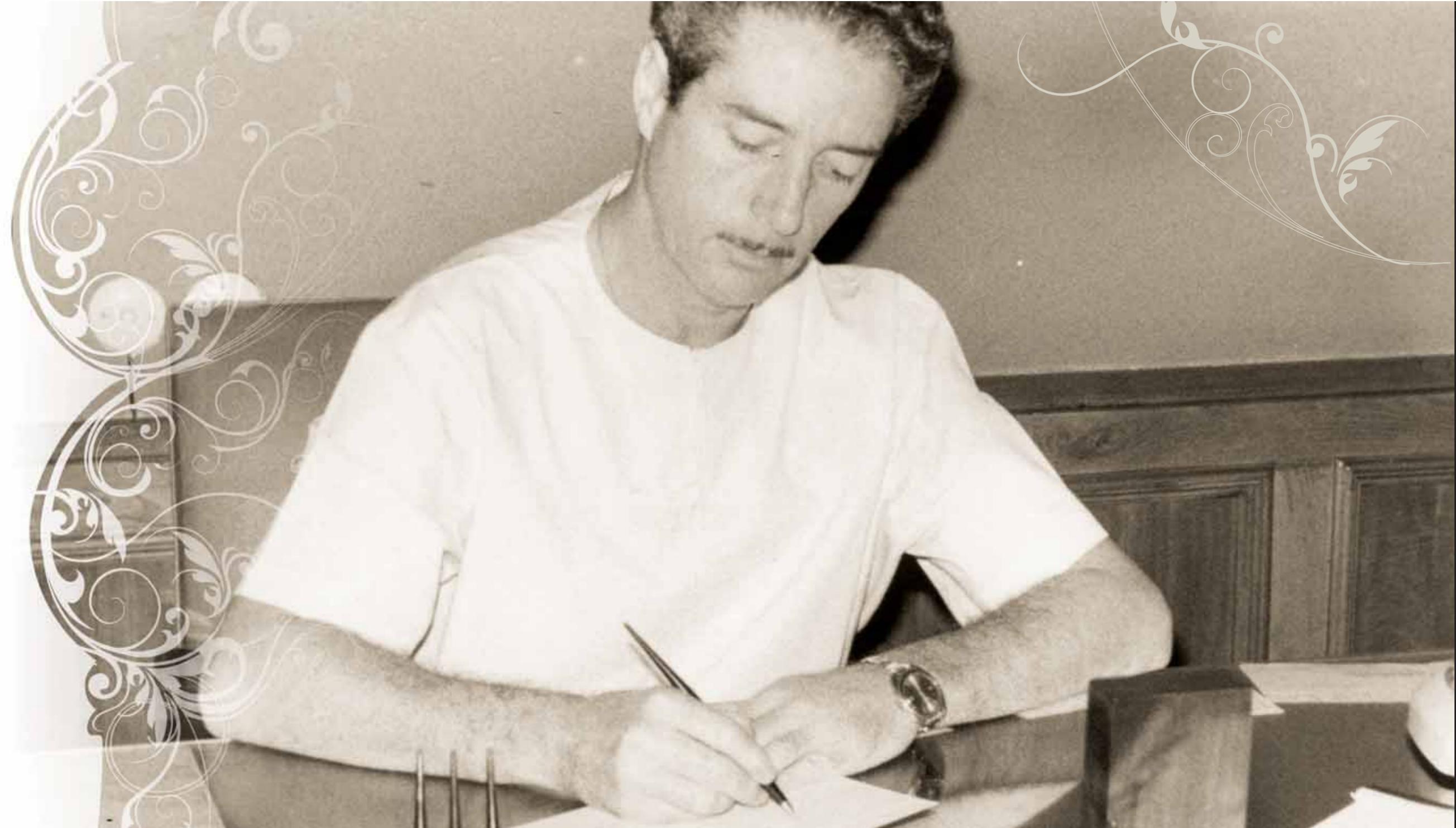
Esta es su historia.

Fernando Izaguirre
Coordinador de la DYA

Capítulo 1

Capítulo 1

Juan Antonio Usparitza
el hombre y el ginecólogo



Juan Antonio Usparitza



En total, durante el periodo en el que trabajó de ginecólogo, el Doctor Usparitza participó en 26.621 partos, aunque hay uno que él recuerda con especial cariño por la repercusión que tuvo a nivel mundial:

“Quizá mi parto más famoso fue el nacimiento de una niña, Amparo, que no esperó a llegar a la clínica sino que nació en el propio vehículo que trasladaba a su madre. Pero no nos dimos cuenta hasta que, al pasar a la señora al quirófano para extraerle la placenta, advertimos que faltaba la criatura a la cual encontramos sobre el suelo del vehículo. Con todo, aquella criatura de cinco meses y medio que hubiera finalizado normalmente en aborto, sobrevivió con un peso de 780 gramos. Y tres meses de intensos cuidados después, por fin pudo salir a la calle en brazos de su madre. En aquella época este alumbramiento recorrió el mundo, porque marinos que salían de Bilbao lo contaban en los puertos en los que atracaban. En Cuba, en EE.UU....”.

Juan Antonio Usparitza Lecumberri nació el 7 de mayo de 1919 en el barrio de San Cristóbal de Busturia (Bizkaia), curiosamente, a menos de cincuenta metros de la ermita del patrón de los automovilistas.

Hijo de un Capitán de la Marina Mercante -que fue alcalde de Deusto en 1923 y Capitán Inspector de los Diques de Euskalduna desde 1921 hasta su fallecimiento en 1950- con tan sólo 18 años fue movilizado para la Guerra Civil.

Tras ser llamado a filas, ingresó en el Cuerpo de Automovilismo, donde obtuvo el carné de conducir camiones en la Escuela de Automovilismo de Casetas (Zaragoza).

Allí conoció -era el director- a Juan Bautista Barcelona Langa “Juanito”, quien años después abriría en Bilbao la “Auto-Academia Barcelona” y que, tras hacerse miembro de la DYA, sería el encargado de organizar varios cursillos de Mecánica y Electricidad del Automóvil.

La vocación

La guerra y las terribles crueldades que presencié entre los años 1936 y 1939

despertaron en el Doctor Usparitza la vocación sanitaria, a raíz de los casos de heridos que se vio obligado a “atender” en la contienda y los compañeros conductores que acabaron muriendo en accidentes causados por la extrema fatiga y el sueño.

Por eso, una vez terminada la guerra se matriculó en la Facultad de Valladolid donde obtuvo la Licenciatura de Medicina, con el grado de sobresaliente, en 1945.

Tras obtener el título, Usparitza realizó prácticas en la Maternidad de Bilbao, la Clínica Deseux de Barcelona y el Hospital de Basurto, centro donde obtuvo una plaza ginecológica por méritos académicos que no llegó a ocupar, debido a incompatibilidades con la actividad privada que realizaba, asistiendo partos en domicilios y en la conocida “Clínica del Dr. Valbuena” situada en la calle Manuel Allende de Bilbao.

La “Clínica Usparitza”

Tras el fallecimiento de su maestro y benefactor, el Doctor decidió centrarse por entero en la ginecología. Fruto de esa dedicación en 1954 inauguró la Clínica Ginecológica Usparitza (hoy Clínica Indautxu).

El “Currículum” del Dr. Usparitza

- Presidente y Fundador de la DYA.
- Presidente de la Sociedad Deportiva Indautxu.
- Presidente y Fundador de la Asociación Pro-Defensa de la vida.
- Fundador del Jazz Club de Bilbao.
- Primer Vice-Presidente de LIONS CLUB de Bilbao.
- Miembro del “Club Europeo de la Salud”.
- Profesor de “Formación Vial” del Dpto. de Interior del Gobierno Vasco.
- Autor del manual “Primeros Auxilios en Carretera” (1968) y director y guionista de la película del mismo título que se realizó en 1969 de la cual todavía se conservan copias en la Jefatura Central de Tráfico y en la Academia de Arkaute. Este film fue presentado en las II Jornadas Internacionales de Cine Médico de San Sebastián ante los Doctores Barnard y Castroviejo, que agradecieron a la DYA su labor y firmaron en el manual que dio origen a la cinta.
- Reconocido experto en seguridad vial con más de 100 artículos publicados.
- Colaborador habitual de los medios de comunicación con más de 15 intervenciones semanales en radio y televisión.

Distinciones

Distinciones

- "Cruz de Oficial de la Orden del Mérito Civil" (1971), por los relevantes méritos a la dedicación en defensa de las vidas.
- "Medalla de Honor" de la Federación Guipuzcoana de Salvamento y Socorrismo.
- "Destacado" de la revista "Velocidad" (1971).
- Segundo Clasificado del "IV Concurso Nacional de Prensa" (1970), por la Jefatura Central de Tráfico.
- "Premio CLÍNICA EUSKALDUNA" (2007), por la aportación a la sanidad vasca y española en la prevención y atención a las víctimas de tráfico.

Este centro -pionero a nivel nacional- fue el primero en introducir el parto sin dolor, una práctica que con posterioridad fue adoptada por numerosos ginecólogos.

Otras iniciativas novedosas que se llevaron a cabo en la Clínica Usparitza fueron: el seguimiento por parte de un pediatra de todos los recién nacidos y de las parturientas, o la práctica de ejercicios de recuperación postparto en la propia clínica.

Todos ellos, avances que fueron llevados a la práctica con innumerables sacrificios y renunciaciones totalmente justificadas, al intentar aliviar el dolor a miles de madres en el más bello trance de la vida.

Memorias de la **DYA**

Juan Antonio Usparitza



Historia de la **DYA**

Capítulo 2

El Transporte Sanitario de Urgencia

antes y después de la DYA



El Transporte Sanitario



A lo largo de estos años, muchas son las personas que me han preguntado... "¿De dónde le surgió la idea de fundar la DYA?".

Bien, pues la historia es la siguiente: obligado por la profesión -pero más por la especialidad para la atención a las parturientas- adquirí un coche que me proporcionó independencia y movilidad, desterrando el ferrocarril y el autobús para los desplazamientos, pues estos presentaban obstáculos insalvables para la movilidad personal.

De ahí que, frecuentemente, me encontrara circulando por la vía pública y la carretera, con la ventaja de que en el vehículo disponía siempre de una emisora enlazada con mi Clínica y mi domicilio que permitía atender las emergencias.

(Sigue...)

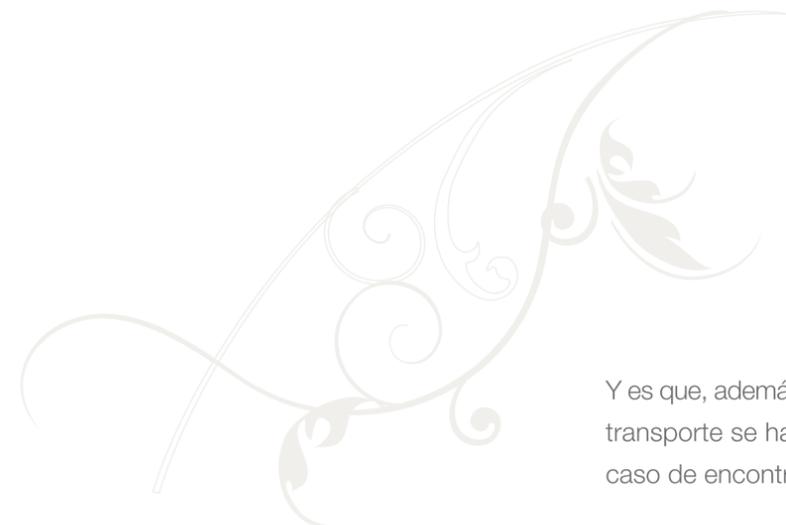
"Que los usuarios que circulan por las carreteras, dispongan de una atención humana, correcta y digna en caso de sufrir un accidente".

Ésta fue la idea con la que vino al mundo la Asociación de Ayuda en Carretera, DYA, el primero de enero de un ya lejano 1966.

Un sueño que pudo convertirse en realidad gracias al impulso del Dr. Usparitza y cuatro valientes socorristas que no dudaron en utilizar parte de su tiempo libre para ayudar a los demás, para Detenerse Y Auxiliar.

Antes de la DYA

*T*ras contemplar durante años cómo en los accidentes con víctimas se trataba a las mismas sin ningún tipo de criterio sanitario, introduciéndolas de cualquier manera en el primer vehículo dispuesto a trasladarlas, el Dr. Usparitza llegó a la conclusión de que estas conductas poco respetuosas con la vida humana tenían que desaparecer.



Y es que, además de las malas condiciones anteriormente descritas, aquel lamentable transporte se hacía sin que la víctima tuviera un acompañante para sujetarle y (en caso de encontrarse consciente) consolarle y animarle.

Por añadidura, el traslado se efectuaba generalmente al centro sanitario más cercano y no a aquel donde estuviera garantizada la atención inmediata y completa, lo que en numerosas ocasiones suponía que había que trasladar a la víctima de nuevo con las consiguientes pérdidas de tiempo. Y todo esto, a golpe de claxon y de pañuelo blanco.

Una forma de actuar que en numerosas ocasiones causaba incluso mayores lesiones que las que el propio accidente había provocado, por lo que era muy habitual recoger heridos, transportar moribundos y entregar cuerpos sin vida.

También es cierto que, a los estudiantes de Medicina, no se les enseñaba cómo tratar a los accidentados antes de llegar a un centro hospitalario, ya que las enseñanzas comenzaban con el paciente tumbado ya en una camilla, y es que (casi) nadie asumía que la batalla entre la vida y la muerte comenzaba "in situ", en el propio habitáculo del vehículo o en el asfalto.

De entre los numerosos accidentes que contemplaba en mis desplazamientos a mi natal Busturia (y posteriormente Sukarrieta) algunos dejaron en mí una profunda huella de cara al futuro.

En ellos, se recogía a las víctimas de la carretera, se les introducía en cualquier vehículo y de cualquier forma, incluso sin acompañante. De esta forma, sólo se conseguía trasladar moribundos y entregar en los centros cuerpos ya sin vida.

Ese concepto antiguo de asistencia en el propio lugar del siniestro, al grito unánime de "venga, rápido, como sea", actuando con precipitaciones y alocamientos, tenía que desaparecer por ser cruel, inhumano y repudiable.

Había que actuar siempre con calma, serenidad y seguridad, metódicamente, iniciando la atención desde "in situ", continuando la atención en la ambulancia y entregando los pacientes recuperados, en los centros hospitalarios, mediante vehículos especiales (ambulancias) y personal capacitado. Así nació la DYA, para ofrecer un servicio que en esa época era inexistente.

Juan Antonio Usparitza
Presidente y Fundador de la DYA

de Urgencia

antes y después de la DYA

El Transporte Sanitario de Urgencia

Sin embargo, la experiencia de Juan Antonio Usparitza en la Guerra Civil le había confirmado lo contrario... y a falta de otra salida, el Doctor imaginó un servicio de ambulancias que respondiera a lo que él entendía como una correcta atención en caso de accidente.

Las primeras ambulancias

El primer problema a vencer para poner en marcha su idea, fue el de conseguir vehículos de emergencia adecuados.

Así, tras meses de laboriosas gestiones -durante los cuales la labor de la DYA se limitó a la organización de seminarios y cursos de primeros auxilios para los conductores- se consiguieron por fin las dos primeras ambulancias que comenzaron a patrullar las carreteras vascas a principios de 1967.

La primera de ellas (Nº1, matrícula BI-100.000), fue donada por IMOSA-DKW (Gasteiz), gracias a la intervención del Director del Banco de Vizcaya en Bilbao, Pedro Furundarena Aramberri. Por su parte, la segunda ambulancia (Nº2, matrícula



El Transporte Sanitario

BI-102.000) donada por FIRESTONE-HISPANIA, se consiguió gracias a la intervención de José M^a de Areilza.

El motivo de que estos dos vehículos tuvieran unas matrículas tan especiales se debe a las gestiones realizadas por el Jefe Provincial de Tráfico.

Los “cuatro magníficos”

Los primeros voluntarios de la DYA surgieron del círculo de amistades y familiares del Dr. Usparitza: **José Luís Boraita Carasa, Juan Antonio Ipiña Ermecheo, Martín Fernández Ruiz y José Ignacio Gallego de la Fuente.**

Durante años y años, estos cuatro valientes sacrificaron sus horas y días de descanso, sus vacaciones, sus familias... y por ello siempre serán merecedores de la mejor y mayor de las alabanzas, motivo por el que en 1991 fueron homenajeados al cumplirse el veinticinco aniversario de la Asociación.

de Urgencia



Los conductores, el último eslabón de la cadena

Pero, a pesar de que la DYA ya contaba con dos ambulancias y cuatro voluntarios, aún faltaba lo más difícil: educar y mentalizar a los receptores del servicio, es decir, a los propios conductores que bien sufrían o se encontraban con un accidente.

Y para ello fue fundamental la colaboración de los medios de comunicación, que tenían en sus manos la posibilidad de hacer llegar a un gran número de personas el mensaje de que en Bizkaia ya se disponía de ambulancias para atender correctamente a los traumatizados de tráfico.

Sin embargo, con independencia del relevante papel que tuvieron los periodistas, la propia DYA también se preocupó de extender este mensaje a través de folletos, adhesivos, cursillos, conferencias y con la edición de un manual de primeros auxilios completado con una película educativa.

antes y después de la DYA

El Transporte Sanitario de Urgencia

La colaboración del Hospital de Basurto

A demás de todo lo anteriormente reseñado, otro papel decisivo en el desarrollo de la DYA lo tuvieron un grupo de 22 médicos del Hospital de Basurto, que ante el escaso (y decepcionante) ritmo de peticiones de ambulancias que se registró en los primeros meses de vida de la Asociación, siempre animaron y estimularon a continuar este servicio que primitivamente sólo se ofrecía los fines de semana.

Y es que, a este hospital era a donde originariamente se evacuaban de urgencia los heridos que eran atendidos por el servicio de Transporte Sanitario de Urgencia de la DYA... y, en consecuencia, ellos fueron los primeros en apreciar todos los beneficios de atender correctamente a los accidentados de tráfico.



Capítulo 3 Historia de la DYA
año a año



Historia de la DYA año a año



Las primeras ambulancias que se utilizaron eran muy similares a las que con anterioridad se venían entregando en otras provincias, aunque se les cambiaron las cubiertas de las ruedas, por otras de mayor flexibilidad para intentar mejorar la suspensión. Asimismo, se dotó a las camillas de barandillas abatibles para una mejor sujeción de los pacientes y para no obstaculizar la manipulación de las víctimas.

1966

El 1 de enero de 1966 se crea en Bizkaia la Asociación de Ayuda en Carretera, DYA (Detente y Ayuda).

La DYA presenta sus estatutos, en cuyo artículo segundo se indica que su fin único y exclusivo es *"aliviar la condición de quienes por avería o accidente se ven abandonados en la carretera, deteniéndose y prestando los auxilios necesarios asistenciales o mecánicos, así como toda otra actividad relacionada con dicho fin"*.

Los días 20 y 21 de enero y 2 de febrero, se organiza el Primer Cursillo de Primeros Auxilios de la DYA.

En febrero de 1966 se organiza el Primer Cursillo Gratuito de Mecánica y Electricidad del Automóvil en la Auto-Academia Barcelona.

Los días 22, 23 y 24 de junio se celebra el Segundo Cursillo de Primeros Auxilios.

La DYA inicia su labor preventiva solicitando al Organismo de Obras Públicas limitar la velocidad en el punto kilométrico 25 de la carretera comarcal C-6315 (Cuesta

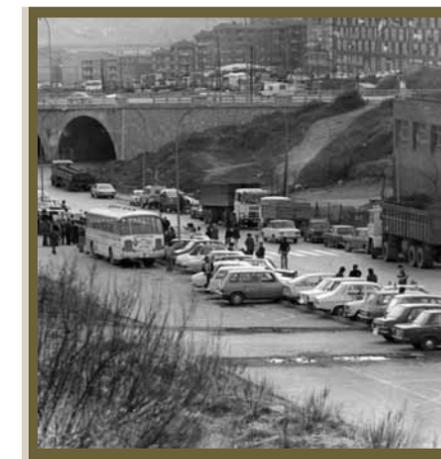
de Oca) y señalizar como firme deslizante la totalidad de la Cuesta de Autzagane.

El 24 de diciembre se organiza el primer Servicio Especial de Navidad en el que participaron seis vehículos. En esta primera edición los participantes salieron de la Plaza del Sagrado Corazón de Bilbao y recorrieron 6 rutas distintas realizando funciones preventivas de ayuda y auxilio.

1967

Se pone en marcha el "Auxilio Sanitario en Carretera" en una época en la que ni un solo accidentado de tráfico era atendido por ambulancias: Las dos primeras de que se dispuso estaban situadas en Boroa (Amorebieta) y Muñatones (Somorrostro), los puntos estratégicos que se consideraron más idóneos para dar la mayor cobertura posible.

A principios de año la DYA consigue su primera ambulancia, la N°1 (BI-100.000) gracias a la gestión del Director del Banco de Vizcaya Pedro Furundarena Aramberri.



El Servicio Especial de Navidad

El objetivo de esta iniciativa de la DYA, inédita en el Estado, era intentar que todos los automovilistas llegaran a sus hogares a ser posible, puntualmente, a celebrar con sus familias la noche más significativa y entrañable del año. Para ello, numerosos voluntarios patrullaban las carreteras vascas durante la tarde y la noche del día 24.

Historia de la DYA



La DYA ha sido siempre pionera en Bizkaia (y en el Estado): además de crear el "Auxilio Sanitario en Carretera" anticipándose a otras entidades e instituciones, también fue la primera en incorporar médicos a las ambulancias, evitando así miles de sufrimientos, intervenciones quirúrgicas, angustias y días de hospitalización.

Situada en la estación de servicio de Boroa, a los pocos días atiende a su primer accidentado: un motorista.

Durante este año también se organizaron nuevos cursos de Primeros Auxilios en la Sociedad Bilbaína y en el municipio de Galdakao.

El 25 de abril efectivos de la DYA a bordo de la recién inaugurada ambulancia N°2 de la Asociación (donada por Firestone España S.A.) intervienen en la terrible catástrofe de Frimotor que se saldó con el resultado de 17 personas fallecidas y decenas de heridos.

La DYA nombra sus dos primeros Socios de Honor: D. Federico Casado (que salvó la vida a un accidentado que cayó al río en Ollerías Altas, Álava) y D. Ángel López (un camionero que trasladó en su camión hasta un hospital a un niño herido en Valdepeñas, Ciudad Real).

El 22 de agosto se ceden las ambulancias de la DYA a la Jefatura Central de Tráfico del Ministerio de Gobernación, para garantizar un servicio diario e ininterrumpido desde las bases de Boroa (Amorebieta) y Muñatones (Somorrostro).

Se solicita al Organismo de Obras Públicas, una limitación de velocidad en el punto kilométrico 25 de la C-6315 (Cuesta de Oca - Muxika) y la señalización de firme deslizante de la totalidad de la Cuesta de Autzagane (Muxika - Amorebieta - Etxano).

El Presidente de la Diputación de Vizcaya entrega a la DYA un completo kit de seguridad vial -valorado en 250.000 ptas.- compuesto por: 200 botiquines, 200 extintores, 6 reanimadores, 6 camillas plegables portátiles y 400 triángulos de pre-señalización.

El 22 de diciembre, la DYA hace entrega de 240.000 ptas. (de la época) en material sanitario destinado a los necesitados de Biafra.

El 24 de diciembre se celebra el segundo Servicio Especial de Navidad con la participación de 32 vehículos.

A lo largo del año, la Asociación realiza repetidas peticiones a la Jefatura Central de Tráfico, para conseguir la instalación de 65 teléfonos S.O.S en las carreteras, que puedan utilizarse para requerir los servicios de una ambulancia en caso de ser necesaria su presencia.



La DYA también fue pionera en analizar -con la ayuda de voluntarios- las consecuencias del consumo de alcohol sobre la conducción. Para ello, se utilizaron materiales de la casa DRAGER que medían los distintos niveles de alcoholemia.

año a año

Historia de la DYA

1968

El segundo domingo del mes de marzo se inicia en Radio Bilbao un programa sobre la seguridad vial titulado "Operación Partida", con el que la DYA se convierte en la primera entidad que ejerce a la vez funciones educativas, preventivas y formativas.

Continúan las gestiones con la Jefatura Central y Provincial de Tráfico, para acelerar la instalación de 65 teléfonos S.O.S.

La DYA consigue su ambulancia N°3 (donada por la Diputación).

La Asociación realiza el manual "Primeros Auxilios en Carretera" que un año más tarde sería llevado al cine.

La DYA inicia gestiones con el Departamento de Obras Públicas del Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano, para intentar subsanar las múltiples deficiencias que presenta el tráfico en dicha localidad: habilitación de mayor número de pasos de peatones, colocación de vallas protectoras, eliminación del surtidor de gasolina situado dentro

del municipio, colocación de un mayor número de semáforos, construcción de un paso de peatones subterráneo...

1969

El 26 de enero se estrena en el popular cine "Trueba" de Bilbao el cortometraje "Primeros Auxilios en Carretera".

La DYA cede una ambulancia al Ayuntamiento de Castro Urdiales al no disponer este municipio de vehículo de emergencias propio.

Se organiza un servicio preventivo, sanitario y mecánico, que acompaña a todos los vizcaínos que se desplazan hasta Madrid con motivo de la Final de Copa Athletic - Elche.

El 16 de junio, el cortometraje "Primeros Auxilios en Carretera" es premiado en el II Certamen Internacional Médico de San Sebastián.



El cortometraje de la DYA "Primeros Auxilios en Carretera", fue ampliamente alabado por todas las instancias médicas de la época, llegando a ser premiado en el II Certamen Internacional Médico de San Sebastián, que contó con la presencia de Castroviejo y del prestigioso Dr. Barnard, conocido mundialmente por realizar el primer transplante de corazón de la historia. En un hecho sin precedentes, el Dr. Barnard felicitó personalmente al Doctor Usparitza por la calidad de la cinta y firmó un ejemplar del manual de primeros auxilios que dio origen a la película, el 16 de junio de 1969.

año a año

Historia de la DYA



Una ambulancia de cine

La ambulancia N°4 (una Oldsmobile de ocho cilindros) que la DYA adquirió en una subasta de la Aduana de Bilbao, fue originalmente importada por el famoso productor de Hollywood Samuel Bronston, para atender a sus estrellas durante el rodaje en España de la superproducción "55 Días en Pekín", un largometraje que contó con la participación de Charlton Heston, Ava Gardner y David Niven. Con el paso de los años, esta joya de la mecánica se ha convertido en todo un símbolo de la larga trayectoria de la Asociación y ha sido expuesta en numerosos eventos. En la actualidad, este emblemático vehículo todavía se encuentra en funcionamiento y los días 24 y 31 de diciembre de todos los años realiza un recorrido simbólico por las calles de Bilbao.

Durante los domingos y festivos del verano se realiza -en colaboración con la marca francesa Renault- un servicio de atención y asistencia en ruta, compuesto por tres vehículos-taller y su correspondiente dotación de mecánicos, que funciona ininterrumpidamente de 10:00 a 22:00 horas.

1970

El 27 de enero, la DYA adquiere por 40.000 pesetas la que posteriormente sería su ambulancia N°4, una Oldsmobile de ocho cilindros importada de Estados Unidos que pasa a ser la ambulancia más completa (y moderna) de toda la cornisa cantábrica.

Se instalan radioteléfonos en las ambulancias de la DYA y en los vehículos particulares de algunos voluntarios-asociados, para mejorar la fluidez de las comunicaciones y reducir el tiempo de respuesta en caso de accidente.

A lo largo del invierno, la DYA -con dos ambulancias y un vehículo de apoyo con radioteléfono- interviene en la cobertura preventiva de seis rallyes y realiza otros cuatro servicios especiales: Operación Atocha, Viernes Santo, Operación Retorno

de Pascua y Movimiento Familiar Cristiano.

El programa radiofónico que todos los domingos protagoniza el Doctor Usparitza en Radio Bilbao, titulado "Operación Partida", alcanza la cuarta posición por número de oyentes.

El cortometraje "Primeros Auxilios en Carretera" continúa recibiendo buenas críticas y se proyecta en un total de 16 cursillos de primeros auxilios.

El 9 de agosto dos ambulancias y 15 voluntarios de la DYA colaboran en la catástrofe ferroviaria de Urduliz, transportando heridos hasta los hospitales y realizando numerosas curas en el propio lugar del accidente. La tragedia se saldó con un total de 33 víctimas mortales y cientos de heridos. Días más tarde, la actuación de la DYA fue reconocida y agradecida públicamente por los organismos competentes.

La DYA recibe la primera distinción de su historia, la Medalla de Honor de Bronce, concedida por la Asociación Española de la Carretera, dependiente del Ministerio de Obras Públicas.

La Diputación entrega a la DYA un donativo de 100.000 pesetas destinadas a

año a año



**ASOCIACION DE AYUDA EN CARRETERA
DE VIZCAYA**

DONACION DEL PUEBLO DE VIZCAYA



Historia de la DYA

Fernando Jiménez Tejada

El 11 de abril de 1971, falleció en Txurdinaga (en acto de servicio) el voluntario de la DYA D. Fernando Jiménez Tejada.

Fernando era un ser extraordinario, un auténtico hombre generoso en sacrificios de entrega y amor fraterno, que salía a la carretera, casi a diario para recorrer kilómetros y kilómetros... por si alguien precisaba algún tipo de ayuda... hasta que la fatídica noche del 10 al 11 de abril de 1971 se encontró con un autobús averiado de excursionistas que regresaban a El Ferrol desde París.

Fernando recorrió garajes y estaciones de servicio hasta que por fin logró encontrar la pieza averiada, un manguito de la refrigeración del autobús, en los talleres TUGBSA. Y mientras ayudaba al conductor del autobús a colocar el manguito, un coche descontrolado se lo llevó por delante convirtiéndole en la primera y única víctima mortal en acto de servicio que ha tenido la DYA.

Por eso, para perpetuar su memoria, en 1991 el Ayuntamiento de Bilbao y la DYA erigieron un monumento conmemorativo y perpetuaron el nombre de Fernando al dar su nombre a una calle cercana al lugar de la tragedia.

modernizar el equipamiento de sus vehículos de emergencia.

En el Servicio Especial de Navidad del 24 de diciembre se alcanza la cifra récord de 159 vehículos participantes.

1971

En febrero, el Presidente y Fundador de la DYA, Doctor Usparitza, es galardonado por la revista "Velocidad" con el premio "Destacado en 1971". La entrega del galardón tiene lugar en el Hotel "Eurobuilding" de Madrid en una ceremonia que cuenta con la presencia de la Infanta D^a Pilar de Borbón.

El 1 de abril se publica el primer número del Boletín Informativo de la DYA.

El 11 de abril de 1971, el voluntario D. Fernando Jiménez Tejada fallece atropellado en Txurdinaga mientras auxilia a un autobús averiado con turistas gallegos que volvían de París.

Dentro de su labor preventiva-formativa, la DYA se adelanta a su tiempo e inicia

este año varias acciones dirigidas a mejorar la seguridad vial:

- 1- Solicitar a la Administración que se incluyan nociones básicas de primeros auxilios en el examen del carné de conducir (una reivindicación que se vería satisfecha años después).
- 2- Pedir la obligatoriedad del uso del cinturón de seguridad en los asientos delanteros, algo que no se consigue hasta 1975.
- 3- Concienciar a los conductores de que los niños no deben ocupar los asientos delanteros de los vehículos, una acción para la que se crea el famoso slogan "NIÑO DELANTE, PELIGRO CONSTANTE".

Con el objetivo de conseguir fondos para adquirir una nueva ambulancia -la N^o5- el grupo musical Mocedades da un concierto en el teatro Victoria Eugenia de San Sebastián.



D. Fernando Jiménez Tejada

año a año

Historia de la DYA

1972

La DYA organiza su primera campaña "Pro-seguridad del peatón" en la que se distribuyen 5.000 folletos en los pasos de peatones con semáforo de Bilbao.

El 5 de mayo, en una ceremonia celebrada en el Teatro Arriaga, la DYA recibe el preciado galardón local de Radio Bilbao (primero a título colectivo) "Angula de Oro". En la gala participan reconocidos grupos de la época como "Mocedades", "Los Chiquis", el ochote "Danok Bat", la "Banda Municipal de Chistularis", "José Loroño y su orquesta de acordeones", "Estichu" y "Beti-Alde" entre otros.

A finales de mayo el Dr. Usparitza es invitado como ponente al "II Congreso Nacional de Transporte Sanitario en Grandes Catástrofes", junto con el Dr. Piedrota Gil, máxima autoridad médica de la Dirección General de Tráfico.

Se distingue a la Asociación con La Orden Civil de Beneficencia con distintivo Blanco y Negro y categoría de Primera Clase.

El 12 de agosto entra en servicio la ambulancia N°6, donada por una

año a año



Campaña pro-seguridad del peatón

Historia de la DYA año a año



Orden Civil de Beneficencia

acaudalada familia bilbaína.

A lo largo de 1972, se imparten 20 conferencias de seguridad vial (con la proyección de la película "Primeros Auxilios en Carretera") en empresas, colegios y ayuntamientos de la provincia, pretendiendo mentalizar tanto al automovilista como al peatón de sus correspondientes responsabilidades al volante o cruzando la calzada.

En el VII Servicio Especial de Navidad, interviene el actor Juanjo Menéndez y otros 300 vehículos con un gran número de socorristas, enfermeras, técnicos sanitarios y mecánicos a bordo.

El domingo 31 de diciembre la DYA organiza un servicio de vigilancia especial en las carreteras de la provincia con motivo del partido Burgos-Athletic.

1973

La DYA realiza una nueva campaña de Educación Vial en los colegios y escuelas de Bilbao.

El 19 de mayo entra en funcionamiento la ambulancia N°7, donada por la Caja de Ahorros Municipal de Bilbao.

El 17 de julio, voluntarios de la DYA intervienen en la Cuesta de Oca (Muxika) donde un autobús despeñado deja un saldo de 7 muertos y 7 heridos graves. Meses después del accidente, la DYA homenajeó a una baserritarra de la zona -Izaguirre- que sin tener ningún tipo de conocimientos sanitarios, protegió y atendió correctamente a numerosos heridos hasta la llegada de los equipos de emergencia. Un verdadero héroe que con su actuación salvó numerosas vidas.

Las Estaciones de Servicio de Vizcaya, donan a la Asociación la ambulancia N°8, un modelo SEAT-132.

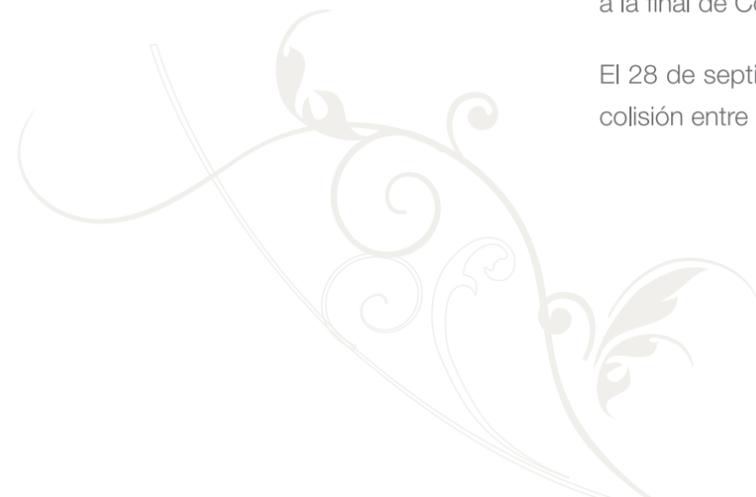
El 29 de junio la DYA organiza un servicio de prevención, ayuda y auxilio, con motivo del desplazamiento a Madrid de miles de aficionados rojiblancos que desean asistir a la final de Copa, Athletic-Castellón.

El 28 de septiembre, ambulancias y personal de la DYA intervienen en una brutal colisión entre un autobús y un camión sucedida a la altura de Barakaldo, en la que



Un héroe de sólo 6 años

El 13 de mayo de 1973, la DYA realizó en Bermeo, un sencillo pero emotivo homenaje al niño de 6 años José Luis Goyenetxea que en febrero del año anterior salvó la vida de su madre cuando ambos sufrieron un accidente. Ella quedó inconsciente y malherida sobre el volante en uno de los barrancos de Sollube, invisible para los vehículos que circulaban por la carretera, y el niño, pese a su corta edad, ascendió por el terraplén descalzo, herido y aterido por el frío, para alertar a los ocupantes de un vehículo, con lo que salvó a su "amatxo" de la muerte.



Historia de la DYA

1974

Efectivos de la DYA (3 ambulancias y 7 voluntarios) intervienen en el accidente ferroviario que ocurrió el 11 de enero en la línea Mungia - Bilbao que se salda con un muerto y cincuenta y dos heridos.

El 25 de enero nace la DYA de Álava al ponerse en servicio su primera ambulancia.

La DYA es pionera en utilizar las radiocomunicaciones inalámbricas llegando a ubicar repetidores en el Monte Ganeta y Oiz. Asimismo, también es la primera Asociación del Estado (adelantando incluso a los Bomberos) en utilizar la "Tijera de Salvamento" capaz de elevar hasta 20 toneladas de peso, un material importado de Alemania que evitará la utilización de sopletes.

El 20 de marzo, se produce un nuevo accidente ferroviario en el que es necesaria la intervención de la DYA. En esta ocasión el siniestro tiene lugar entre Lezama y Artomaña (Álava) con resultado de una muerte y treinta heridos.

Entre enero y abril, la Diputación entrega a la DYA material sanitario valorado en 250.000 pesetas (1.203.111 ptas. desde 1966).

El 2 de julio, la DYA (con su Presidente al frente de un contingente formado por más de treinta voluntarios y numerosos vehículos) participa en las tareas de desescombro y atención sanitaria necesarias tras la catástrofe de Explosivos Río Tinto en Galdakao, donde se dieron un total de 22 fallecidos y numerosos heridos. De esa actuación la DYA todavía conserva el escrito de agradecimiento de D. Víctor Lagorburu Ibarreche y del Consejo de Administración de la Sociedad.

La DYA hace entrega de 88.427 pesetas a los dos huérfanos del brutal accidente ocurrido en Plasencia de las Armas en el que fallecieron, además de los padres de los jóvenes, otros dos hermanos de los mismos.

Se concede a la DYA la distinción del Gabinete Técnico Sindical de Riesgos Profesionales, por su valiosa labor de protección y auxilio de los accidentados "in itinere".

El 10 de octubre nace la DYA de Madrid.

El IX Servicio Especial del 24 de diciembre rebasa las fronteras de nuestra provincia celebrándose simultáneamente en Bizkaia, Gipuzkoa, Álava y Madrid con una participación estimada de más de 500 vehículos y unas 2.000 personas.



El color de la esperanza es ¡el amarillo!

La DYA fue pionera en el Estado en utilizar el color amarillo tanto en las ambulancias como en la indumentaria de sus voluntarios, siguiendo las recomendaciones de expertos internacionales de Protección Civil de Ginebra que apostaban por este color al ofrecer mayor visibilidad y, por lo tanto, mayor seguridad. En la actualidad son numerosas las entidades, organizaciones y vehículos que utilizan este color para aumentar su visibilidad.

año a año

Historia de la DYA

fallecen 8 personas y 90 resultan heridas.

El 18 de octubre nace la Asociación de Ayuda en Carretera de Gipuzkoa (DYA Gipuzkoa), el mismo año en el que su hermana mayor es declarada “De Utilidad Pública” por sus servicios a la sociedad.

La Asociación de Ayuda en Carretera es requerida por el Lions Club para proteger a los participantes en el rallye de “Los Ancianitos” que organiza dicho club en Laredo.

A finales de este año, la DYA debe tomar la dolorosa decisión de retirar los 50 botiquines instalados por la Asociación (con la colaboración del Lions Club de Bilbao) en las carreteras vizcaínas debido al saqueo y deterioro que sufren la mayoría de ellos por culpa de gamberros e irresponsables.

año a año



Historia de la DYA



La DYA, ejemplo de solidaridad

En 1975, la DYA organizó un concierto en Eibar, con el objetivo de recaudar fondos para entregar a dos niños huérfanos que perdieron a sus padres y a otros cuatro hermanos (además de a una amiga) en un tremendo accidente en el que el causante -del que se desconoce la identidad- dejó sin socorrer a las siete víctimas.

La cantidad recaudada en el acto ascendió a 88.427 pesetas, a las que hay que sumar las 100.000 que aportó el propio Ayuntamiento de Eibar.

El emotivo acto de entrega de este dinero tuvo lugar el 4 de mayo de 1975 y contó con la presencia de la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Eibar y numerosos miembros de la DYA, incluido su Presidente.

1975

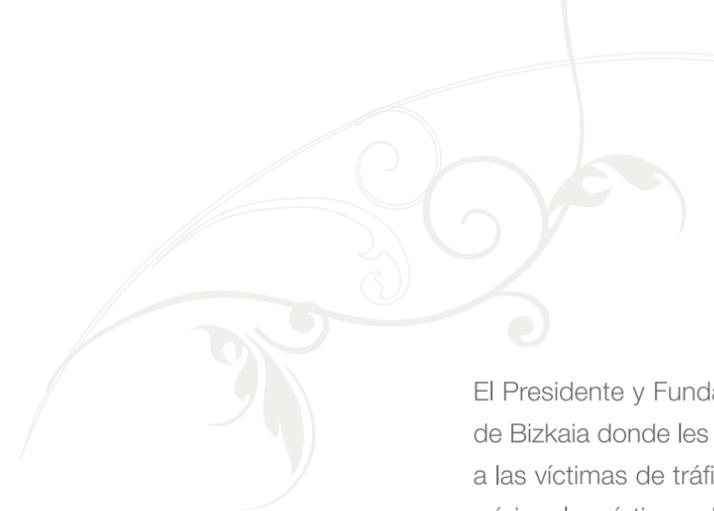
El 12 de enero, las DYAs de Bizkaia y Gipuzkoa organizan su primer servicio especial conjunto con motivo del encuentro de fútbol Real Sociedad-Athletic celebrado en Atocha.

El 18 de enero entra en funcionamiento la ambulancia N°8 -que sustituye a la N°3- un vehículo donado por el grupo de Estaciones de Servicio de Bizkaia. Dicha ambulancia fue bendecida por el capellán D. Emilio Gondra Cigorraga, Párroco de Mundaka.

El 8 de febrero se recibe la ambulancia N°9 donada por Autos-Bilbao.

El Ayuntamiento de Bilbao acuerda poner el nombre de Fernando Jiménez Tejada, a una calle cercana al lugar donde falleció en acto de servicio este valeroso voluntario.

El 6 de marzo, técnicos de la DYA realizan una demostración del nuevo material de Salvamento y Rescate importado de Alemania, ante representantes de Diputación, Ayuntamiento, Guardia Civil de Tráfico, Bomberos, etc.



El Presidente y Fundador de la DYA, Dr. Usparitza dirige una carta a los médicos de Bizkaia donde les solicita su colaboración personal en los servicios de atención a las víctimas de tráfico para prestar una asistencia idónea que permita reducir al mínimo las víctimas de tráfico.

Este año la DYA no recibe ayuda económica de ningún organismo ni entidad, por lo que son los Socios Protectores y las galas benéficas las únicas fuentes de ingresos de una organización cada vez más amplia y con unos gastos anuales de, aproximadamente, 665.000 ptas.

La labor preventiva (y de denuncia) de la DYA se centra este año en resaltar los graves problemas circulatorios que el incremento de vehículos está ocasionando en el centro de Bilbao y la problemática del municipio Amorebieta-Etxano en el que confluyen cinco importantes arterias circulatorias de la provincia.

1976

El 18 de enero se publica el conocido artículo "El Tráfico, nueva asignatura en

año a año



Tras ocho años de existencia las estadísticas otorgan a la DYA el honor de haber atendido correctamente al 40% de los accidentados de tráfico... un 40% más de los que se atendían antes de 1966.

Historia de la DYA

nuestra vida” en el Boletín Informativo Nº18.

El 17 de marzo técnicos alemanes y de la DYA realizan en Madrid una nueva demostración del material de Salvamento y Rescate importado por la Asociación de Alemania, ante la máxima autoridad de la Medicina del Tráfico (el Dr. Piedrota Gil), y los Jefes de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid.

Con motivo de la “II Semana Médica de Bilbao”, el 7 de abril el Dr. Usparitza participa en una mesa redonda para mentalizar a la clase médica sobre la importancia de los accidentes de tráfico. Asisten los Doctores Bravo Zabalgaitia de Madrid; Seoane de Lucas, Jefe de los Servicios de Reanimación y Anestesia de Cruces; Fernández Cano, jefe del mismo servicio en el Hospital de Basurto; Vara Cuadrado, Jefe de Cirugía en Cruces y Villar de Fresno, Jefe de Traumatología de este mismo centro hospitalario.

Se solicita públicamente un Centro de Coordinación y un teléfono memorable para el requerimiento de Urgencias Médico-Quirúrgicas “*objetivo indispensable en la política sanitaria de cualquier país desarrollado*” según la Organización Mundial de la Salud, aspiración de la DYA que no es alcanzada hasta 7 años después, en 1983.

año a año



Historia de la DYA



La DYA Vizcaína inaugura su centro social (El Correo, 14 de noviembre de 1976)

“A la una y media del mediodía de ayer tuvo lugar la inauguración y bendición del Centro Social de la DYA, sito en la planta baja del número 4 de la calle Vicente Garamendi en el espléndido grupo de casas que Viviendas de Vizcaya construyó en los terrenos donde estuvo enclavada la antigua cárcel de Larrinaga.

La ceremonia ha corrido a cargo del capellán de la Asociación de Ayuda en Carretera Don Emiliano Gondra Cogorrara, Párroco de Mundaca y ha sido presidida por las autoridades y rectores de las entidades que tan valiosamente han contribuido a la creación de este centro social que será destinado a reuniones, conferencias, proyecciones, cursos de divulgación de primeros auxilios y para preparar los trabajos de los asociados. La Oficina Permanente seguirá en la clínica del Doctor Usparitza”.

Se celebra en San Sebastián la Primera Convención de DYAs con presencia de delegaciones de Bizkaia, Gipuzkoa y Álava.

El 10 de mayo entra en funcionamiento la ambulancia N°10, donación de la Cooperativa Vizcaína de Transportes (COVITRA).

Gracias a las gestiones realizadas por la DYA se instala en el alto del Puerto de Urkiola una gran pancarta con el objetivo de informar a los usuarios procedentes de Álava, Burgos y La Rioja del estado del mar de las playas de Lekeitio, Laga-Laida, Bakio, Gorliz, Sopelana y Getxo.

Tras arduas negociaciones, el 13 de noviembre se inaugura finalmente una nueva base de la DYA en el bilbaíno barrio de Santutxu, en un local cedido por Viviendas de Vizcaya.

La DYA participa en la “II Exposición Internacional de Seguridad en Carretera” celebrada en Madrid, en la que participan las DYAs de Bizkaia, Gipuzkoa, Álava y la recién creada DYA de Cáceres.

1977

En un acto homenaje a la DYA organizado por El Club Deportivo de Bilbao el 6 de enero en su frontón, se recaudan 70.595 ptas.

El 17 de abril se celebra en el Teatro Buenos Aires un festival benéfico para la recaudación de fondos, en el que actúan Biotz-Alai, el Ochote Danok-Bat y la Coral Berantzagu. Deducidos los gastos, con esta gala se obtienen 50.877 ptas.

El 23 de abril, se celebra en el barrio de Begoña la puesta en marcha de la ambulancia N°11 (SEAT-131-1.600), costeada con las aportaciones del pueblo de Bizkaia y los fondos conseguidos en la gala del Teatro Buenos Aires.

El 27 de abril, la DYA participa con recursos humanos y materiales en las labores de rescate de la catástrofe de Ripolín (Basauri), en la que murieron seis trabajadores y doce resultaron heridos.

Con motivo de las graves inundaciones padecidas en la provincia de Bizkaia el 13 de abril, la DYA entrega la mitad de los fondos obtenidos en su cuestación pública



Labor informativa de la DYA

Gracias a las gestiones realizadas por la DYA, a principios del verano de 1976 se instaló en el alto del Puerto de Urkiola una gran pancarta con el objetivo de informar a los numerosos usuarios procedentes de Álava, Burgos y La Rioja del estado del mar de las playas de Lekeitio, Laga-Laida, Bakio, Gorliz, Sopelana y Getxo.

año a año

Historia de la DYA



En el Boletín Informativo N°23 de octubre de 1977, la DYA destacó su capacidad de movilización frente a grandes catástrofes pudiendo responder más que dignamente a cualquier evento, incluso fuera de los límites provinciales de Bizkaia, a pesar de ser una institución privada con sólo 11 años de existencia.

anual a los damnificados, una cantidad que asciende a 299.204 ptas.

El Doctor Usparitza imparte dos conferencias en la Academia de Ciencias Médicas de Bilbao, bajo los títulos “*El futuro inmediato y remoto de las víctimas*” y “*Accidentes y Hospitales*”.

El 25 de junio, la DYA organiza un Servicio Especial de atención a los aficionados que se acercaron hasta Madrid con motivo de la final de la copa Athletic-Betis. El contingente que se desplazó junto a la caravana de simpatizantes del club rojiblanco estaba formado por 3 ambulancias, vehículos de apoyo y numeroso personal tanto sanitario como mecánico.

En octubre nace la DYA de Navarra.

El 21 de diciembre, efectivos de la DYA prestan auxilio a los trabajadores heridos en el accidente ocurrido en Beyena (Castrejana) donde un total de seis personas murieron.

El XII Servicio Especial de Navidad del 24 de diciembre cuenta con la participación de 150 vehículos y más de 300 colaboradores.

1978

Tras el temporal de nieve del 11 de enero, la DYA presta en el Alto de Barazar importantes servicios de todo orden: sanitarios, mecánicos, de comunicaciones, rescate de vehículos, traslado de enfermos, reparto de alimentos, etc.

Se celebra la II Convención de DYAs en la prestigiosa Sociedad Bilbaína, con representaciones de Gipuzkoa, Álava, Navarra, Madrid, Cáceres y Tarrasa.

Se otorga a Monseñor Cirarda -Arzobispo de Pamplona- el reconocimiento de “Gran Colaborador” de nuestra entidad por participar en el prólogo del manual “*Primeros Auxilios en Carretera*”.

El 16 de marzo se realiza el primer ensayo de “Alerta y Movilización” del Plan de Emergencias Catastróficas destinado a conocer la capacidad de respuesta de los miembros de la DYA y la coordinación entre distintas unidades. En este simulacro participaron más de 130 personas bajo las órdenes del Coordinador General de Servicios Especiales, D. Juan Antonio Ipiña Ermecheo.



El infierno del camping de Los Alfaques

Considerada la mayor catástrofe de tráfico de todos los tiempos, en Los Alfaques perdieron la vida 215 personas y otras 67 resultaron heridas de gravedad. El accidente se produjo cuando, a las 14:29h. del 11 de julio de 1978, un camión que transportaba propileno líquido por una carretera cercana al camping sufrió una rotura en su depósito y vertió parte de su carga de gas licuado a la carretera. Debido al calor, el líquido se vaporizó de inmediato inflamándose y provocando una espantosa explosión en forma de bola de fuego, que alcanzó los 1000°C y arrasó todo en unos 300 metros a la redonda volatilizando tanto las tiendas del camping como a sus ocupantes. Tal era el grado de calcinación de los cadáveres, que la mayoría de ellos tuvieron que ser identificados por sus registros dentales al no existir todavía en aquella época las pruebas de ADN. Después de este fatal accidente, las normas para el transporte de materias peligrosas por carretera fueron modificadas.

año a año

Historia de la DYA

El programa de radio "Operación Partida" que se emite todos los domingos con conexiones en directo con unidades móviles -Comandos Radio- cumple diez años.

En julio la DYA desplaza hasta Los Alfaques (Valencia) una dotación de emergencia para ayudar y auxiliar en la que está considerada como la mayor catástrofe de tráfico de todos los tiempos.

Se comienza a editar, el "Calendario Informativo/Educativo/Vial" de la DYA, único en su género y que durante 30 años se ha publicado ininterrumpidamente.

En el XIII Servicio Especial de Navidad del 24 de diciembre, la DYA sólo consigue movilizar 126 vehículos.

1979

El Boletín N°27 de la DYA, publicado en el mes de enero, llama la atención sobre los peligros de los transportes escolares.

El 13 de febrero se inaugura la nueva Sede Central de la DYA en Bilbao, situada en

año a año



Historia de la DYA

el N°48 de la calle Iparraguirre. Este inmueble -adquirido por 3.650.000 ptas.- sustituye a la Clínica Usparicha, sede central de la Asociación hasta su desaparición en diciembre de 1978.

El 17 de febrero, comienza a funcionar la ambulancia N°12, octava en servicio, con lo que, por primera vez, se consigue tener ocho vehículos circulando simultáneamente.

Se le concede a la DYA la “Medalla al Mérito en Socorrismo” de Prevención de Accidentes de Tráfico.

D. Ángel Quintanilla Fernández -propietario del Hostal “La Brújula” en el alto del mismo nombre de la N-1 a su paso por la provincia de Burgos- recibe un homenaje de la DYA por su desinteresada colaboración y los valores humanos demostrados con motivo del bloqueo por la nieve de dicho puerto en el que cientos de personas quedaron atrapadas en el interior de sus vehículos.

En el Boletín N°28 de la DYA se incide una vez más en el caos circulatorio del centro de Bilbao y se cita a las posibles soluciones paliativas. Asimismo, se reitera la necesidad de disponer de un Centro de Coordinación de Urgencias

Médico-Quirúrgicas (112) en Bizkaia.

Este año se realizan numerosos servicios especiales de prevención en rallyes, pruebas ciclistas, maratones, conciertos, fiestas populares, soka-muturras, excursiones de jubilados y ancianos, homenajes, exhibiciones y demás concentraciones humanas.

En el XIV Servicio Especial de Navidad, intervienen unos 200 vehículos, 8 ambulancias, tres coches-taller, 2 grúas y más de 450 voluntarios.

1980

La DYA realiza una campaña de prevención al volante consistente en repartir adhesivos para los automóviles con los lemas: “Alcohol y volante, peligro constante” y “Cinturado, más asegurado”.

En el Boletín N°29 de la DYA, se recuerda la importancia del reposacabezas como complemento del cinturón de seguridad.

El 22 de octubre, efectivos de la Asociación participan en la atención de las víctimas



Un calendario centrado en el alcohol

La DYA siempre ha sido consciente de los graves peligros que supone mezclar alcohol y conducción. Por eso, su calendario Informativo/Educativo/Vial de 1980 estuvo centrado en esta problemática. Como recogieron los medios impresos de la época:

“La Asociación de Ayuda en Carretera ha editado un calendario de 1980 motivado principalmente en contra del abuso del alcohol. Destaca en el citado calendario, en el lema del mes de marzo, el tema de la alcoholemia y la situación real actualizada de este grave problema. Asimismo se ofrece una amplia información sobre lo actualmente legislado”.

año a año

Historia de la DYA

de la catástrofe de la escuela de Ortuella, que se saldó con 52 muertos, la mayoría niños. La dotación enviada por la DYA se compuso de 7 ambulancias y más de 50 voluntarios. También se unieron al dispositivo personal (y ambulancias) de San Sebastián, Eibar y Vitoria.

Se solicita reiteradamente al Organismo de Obras Públicas, Diputación y Ayuntamiento, la solución de los problemas de seguridad vial de San Cristóbal en Busturia, uno de los mayores puntos negros de la provincia.

Hasta la fecha, el total de ayudas que ha recibido la DYA de la Diputación de Bizkaia desde su fundación, 14 años antes, se reduce únicamente a 1.653.110 pesetas en concepto de material sanitario y una ambulancia (la N°3).

1981

La DYA cumple 15 años.

Este año la DYA atraviesa grandes problemas financieros debido al incremento de

año a año



Historia de la DYA



En 1981 se publicó el último Boletín (nº31) de la primera época de la revista de la DYA que se vio obligado a desaparecer por la falta de apoyo de los anunciantes. Este último número se aprovechó para hacer una llamada a la conciencia ciudadana:

¿Sabía usted... que todos los días del año, miembros de la DYA, que tienen obligaciones laborales y de estudios no duermen, atendiendo el servicio nocturno, para que los vizcaínos descansen tranquilos?

¿Sabía usted... que la DYA se sostiene gracias a la caridad del público y no contamos con el apoyo de ningún patrocinador ni organismo oficial?

¿Sabía usted... que sobrevivimos gracias al desprendimiento de los propios asociados, que nos costeamos muchísimos gastos?

¿Sabía usted... que para ingresar en la DYA como voluntario es necesario pasar seis meses de prueba, siendo rechazados más del 25% de los solicitantes?

costos del combustible y el material sanitario y al aumento del número de intervenciones realizadas por la Asociación, que crecen a un ritmo del 30% anual.

Nuevamente se relanza la campaña para conseguir un Centro Coordinador de todas las urgencias médico-quirúrgicas en la provincia.

El Dr. Usparitza, es invitado a participar en la VIII Semana Médica de Bilbao desarrollando la ponencia; "Organización de los Servicios de Asistencia al Politraumatizado de tráfico".

El Ministerio de Interior concede a la DYA la preciada distinción de la "Medalla al Mérito de Seguridad Vial".

La semilla sigue fructificando. A finales de año ya existen delegaciones de la DYA en Gipuzkoa, Navarra, Madrid, Cáceres, Barcelona, El Ferrol, Zaragoza, Cádiz, Vigo, A Coruña, Málaga, Huesca, Girona, Granada, Salamanca y Sevilla.

1982

El 4 de abril entra en funcionamiento la ambulancia Nº16, donada por SEAT.

Con motivo de Semana Santa, la DYA lanza una campaña de concienciación bajo el lema "Haz propósito de volver", en la que se realiza un llamamiento general a quienes vayan a desplazarse por carretera en las vacaciones de Semana Santa, con el fin de que se extreme la prudencia para evitar así los accidentes.

El programa de radio informativo-educativo de la DYA, "Operación Partida" continúa emitiéndose con regularidad todos los domingos.

A lo largo del año se realizan numerosos cursos de Primeros Auxilios acompañados de la entrega de manuales de seguridad vial, folletos informativos y adhesivos para los automóviles.

Debido a sus graves problemas económicos, este año toman gran importancia las cuestaciones públicas (la famosa "hucha") ya que el número de socios colaboradores de que dispone la DYA no alcanza las 2.000 personas y las ayudas oficiales son

año a año

Historia de la DYA

prácticamente inexistentes.

Se instaura la distinción al “Mejor Auxilio”, para incentivar la correcta atención a las víctimas de tráfico y a quienes enferman súbitamente.

El calendario de sobremesa Educativo-Informativo-Vial de la DYA de este año se entrega a cambio de un módico donativo de 100 ptas. como fórmula para intentar conseguir fondos.

1983

El 9 de mayo, numerosos efectivos de la DYA participan en la atención de los heridos causados por la deflagración sucedida en la empresa Explosivos Río Tinto de Galdakao que se saldó con un total de 7 muertos y 10 heridos graves.

La campaña formativa de este año se centra en dar a conocer las pautas a seguir en la conducción en autopista, incidiendo especialmente en que el carril central o izquierdo debe ser utilizado exclusivamente para adelantar: unas directrices que hoy

año a año



Historia de la DYA



Las inundaciones de Bilbao

El 26 de agosto de 1983 Bilbao se encontraba en plena Semana Grande. Una Aste Nagusia que, a pesar de haberse caracterizado por la lluvia, nadie podía imaginar que acabaría en catástrofe cuando la tarde de ese domingo, una impresionante tromba de agua que dejó más de 100 l/m² provocó inundaciones en 101 municipios vascos, causó pérdidas valoradas en 200.000 millones de pesetas y acabó con la vida de numerosas personas.

en día siguen siendo igual de válidas.

Por su parte, la labor preventiva de la Asociación se centra en la divulgación de las directrices a seguir cuando se va a conducir tras haber consumido medicamentos, una práctica cada vez más extendida.

Nuevamente se dirigen escritos a las autoridades correspondientes para incluir la educación vial como una asignatura más de la educación general de un niño.

El 26 de agosto y las jornadas posteriores, todos los efectivos de la DYA se vuelcan durante días en ayudar a las víctimas de las inundaciones que se cobraron en Bizkaia un total de 34 muertos, realizando un número de atenciones, traslados y rescates tan elevado que es imposible de cuantificar.

1984

El 1 de febrero por fin se pone en marcha el tan anhelado (y solicitado) "Centro de Coordinación" conocido como SOS Deiak 112. Han pasado siete años desde

que la DYA lo solicitara por primera vez, un tiempo en el que la Asociación ha utilizado su propio número de teléfono para realizar la imprescindible función coordinadora.

Radio Bilbao dona la ambulancia N°19, que comienza a funcionar a partir del 9 de marzo.

El 24 de febrero, la DYA participa en el dispositivo especial que se organiza con motivo de las Elecciones, ofreciendo un servicio de asistencia a todas aquellas personas impedidas que no pueden desplazarse hasta sus correspondientes mesas electorales para votar.

La DYA inicia una nueva campaña de concienciación destinada a proteger a ciclistas y cicloturistas.

La campaña de prevención del año se centra en la necesidad de reponer, cuando sea preciso, los limpiaparabrisas y los neumáticos. De esta campaña surge el conocido slogan: "A mal tiempo... buenas cubiertas sin perder tiempo".

El 5 de mayo, la DYA desplaza a Madrid numerosos medios humanos y materiales,

año a año



ACCIDENTE
CALMA, SERENIDAD, METODO.
NO SE PRECIPITE.
AUXILIE Y COLABORE PERO NO
CAUSE MAS DAÑO DEL ACCIDENTE

... G.M. Pol-Pol
... 40 ... 17 ...



Historia de la DYA



La tragedia del monte Oiz

A las 9:25 h. de la mañana del 19 de febrero de 1985, el Boeing 727 que habitualmente realizaba el vuelo entre Madrid y Bilbao, perdió contacto con la torre del aeropuerto de Sondika. Tras varios minutos de nerviosismo, el personal de Iberia empezó a barajar la posibilidad de que el aparato se hubiera estrellado, como finalmente se confirmó.

A pesar de que nunca se conocerán con exactitud todos los detalles, se cree que por culpa de la densa niebla, el "Alhambra de Granada" golpeó con su tren de aterrizaje un repetidor de ETB tras lo cual, el aparato perdió el control y, envuelto en llamas, se acabó precipitando en el barranco Iru Eureka.

Dos días más tarde, Monseñor Larrea calificó el accidente como "la catástrofe involuntaria más cruenta en la historia vasca".

(ambulancias, coches taller, recursos de radiocomunicaciones incluidos repetidores para todo el recorrido, etc.) con motivo de la Final de la Copa Barcelona-Athletic. Un operativo que prolonga su intervención hasta el recibimiento de los triunfadores.

La Asociación recibe del Gobierno Vasco una ayuda económica en concepto de compensación por los daños provocados por las inundaciones del año 83, que es conceptualizada no como subvención, sino como reparación/reposición. Por el contrario, este año la DYA se ve obligada a abonar a Telecomunicaciones un canon radiofónico de 300.000 pesetas.

1985

A principios de año, la DYA inaugura un nuevo local en el N°33 de la calle Alameda San Mamés de Bilbao... una lonja que años más tarde acabó convirtiéndose en la Sede Central de la DYA, tras realizarse en ella numerosas reformas.

El 19 de febrero, efectivos de la DYA participan en la recuperación de cadáveres del accidente aéreo que tiene lugar en el monte Oiz, una de las mayores catástrofes

aéreas ocurridas en el Estado, que se salda con un balance final de 149 fallecidos. Además de ayudar a localizar los restos del aparato (miembros de la DYA fueron los primeros en encontrarlos) y tras comprobar que no había otra labor que realizar que la de levantar e identificar cadáveres, la DYA asumió esta ingrata misión con el compromiso de ayudar a transportar y clasificar los restos de las víctimas.

La DYA estrena su primera Unidad de Salvamento y Rescate (la ambulancia N°19) donada por Radio Bilbao, concretamente, por las aportaciones de los oyentes de "HORA 13".

El 30 de junio, la DYA organiza un nuevo servicio de asistencia en ruta dirigido a los miles de aficionados que se dirigen a Madrid a presenciar la Final de la Copa del Athletic-Atlético de Madrid.

La DYA sigue realizando campañas de concienciación y prevención en los medios de comunicación. Los slogans de este año son "Al volante, atención constante", "Alcohol y volante, alarmante" y "Peatón irresponsable, conducta imperdonable".



Las mesas de cuestación

En la imagen podemos ver una de las numerosas "mesas de cuestación" que solían colocarse en los municipios vizcaínos. Personas que salían a la calle a recaudar dinero para la DYA mediante cuestaciones públicas, venta de calendarios, etc. Un esfuerzo sin el que la Asociación no habría podido subsistir, ya que durante sus primeros años, la mayor parte de sus ingresos provenían de este tipo de acciones.

año a año

Historia de la DYA

1986

La Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) cumple 20 años.

La DYA hace público que, el 85% de los accidentados de nuestra provincia ya son atendidos por ambulancias con personal preparado.

Mediante el artículo titulado *"El peligroso pañuelo blanco"* la DYA recorre la historia de las señalizaciones de emergencia repasando desde el brazo con el pañuelo blanco y el claxon, hasta las señales ópticas y acústicas legales de las ambulancias en régimen de urgencia, cuyo uso es cada vez más restringido por utilizarse de manera inadecuada... precisamente ahora que es necesario incrementar su utilización para vencer los serios obstáculos que encuentran las ambulancias a su paso: obras, coches en doble fila, etc.

Se crea el primer régimen disciplinario de la Asociación, mediante el cual los conductores de la DYA que abusen de la utilización de las señales acústicas pueden ser sometidos a expediente.

año a año



Historia de la DYA



Freno a la financiación de la DYA

Una de las principales fuentes de ingresos de la Asociación, fue durante muchos años su calendario Educativo-Informativo-Vial. Sin embargo, en 1987 una acción del Departamento de Juegos y Espectáculos del Gobierno Vasco obligó a suspender el sorteo de un coche que se hacía junto al calendario debido a los altísimos porcentajes que se llevaba de cada una de las participaciones-calendario... Y ello, a pesar de que la DYA, había sido declarada de "Utilidad Pública", había recibido la distinción de la "Orden Civil de Beneficencia" y que todo el pueblo vizcaíno conocía que la DYA no percibía nada por los servicios prestados y que sobrevivía gracias a las aportaciones de sus socios y la venta de dichos calendarios.

El 31 de diciembre, se inaugura en Galdakao la primera de las delegaciones fijas de la DYA fuera de Bilbao.

1987

El 30 de abril la DYA presenta en varios departamentos del Gobierno Vasco (Interior, Educación, etc.) su "Plan de Reducción de Accidentes y Víctimas de Tráfico en Euskadi", basado en su amplia experiencia de 21 años vigilando las carreteras vascas y que recoge las directrices de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

En mayo, vehículos de emergencia de la DYA realizan labores preventivas durante el tradicional rallye del "Lions Club".

La DYA (junto a la Ertzaintza y la Cruz Roja) participa en el dispositivo especial organizado con motivo de la Operación Salida de agosto.

1988

El 9 de abril la DYA es galardonada por el Ayuntamiento de Bilbao con una distinción "en reconocimiento a su gran labor humanitaria".

La Asociación recibe de la Diputación Foral una subvención de un millón de pesetas, destinadas a la edición de nuevos ejemplares del manual "Primeros Auxilios en Carretera".

Se pone en funcionamiento la ambulancia N°28 (Peugeot 15), conseguida en su totalidad gracias a los recursos obtenidos con la distribución de calendarios, cuestaciones, lotería de Navidad y los socios-colaboradores del pueblo de Bizkaia.

Una vez más, la DYA insiste oficialmente a la Diputación Foral de la necesidad de mejorar la carretera Amorebieta-Etxano-Bermeo, foco de una alta siniestralidad.

Las campañas de prevención y concienciación de este año se centran en recordar a los conductores la importancia de respetar los límites de velocidad de las señales de tráfico "A mayor velocidad mayor siniestralidad y lesiones de mayor gravedad"



A mayor velocidad, mayor siniestralidad

año a año

Historia de la DYA



En una entrevista concedida a los medios de comunicación con motivo del 20 aniversario, el Presidente y Fundador de la DYA, Doctor Usparitza, resumía así el principal logro de la Asociación: *"Fuimos la primera entidad que consiguió cambiar la mentalidad de la ayuda y auxilio al accidentado que era ciega, precipitada y torpe, por la reglada, metódica y efectiva"*.

y de tener en cuenta las condiciones de la carretera por la que se circula *"El pavimento humedecido, obliga a ser mucho más precavido"*. Otros slogans utilizados ese año son: *"A mal tiempo... buenas cubiertas sin perder tiempo"* y *"Lo que se gasta en seguridad, quizá no sea barato, pero lo que con ello se gana no tiene precio"*.

1989

La DYA recibe de la Diputación Foral de Bizkaia cuatro millones y medio de pesetas en concepto de *"acondicionamiento de la nueva Sede Central de la DYA en Bilbao (C/ Alameda San Mamés, 33)"*.

El 10 de mayo se inaugura la Delegación de Santurtzi, a pesar de no disponer todavía de ningún local en el que ejercer su labor humanitaria.

Desde el 1 de julio, el Servicio Sanitario de Urgencia de la DYA -con médicos especializados en reanimación, ATS y diplomados de enfermería en cada ambulancia- comienza a funcionar las 24 horas del día (anteriormente este servicio sólo estaba

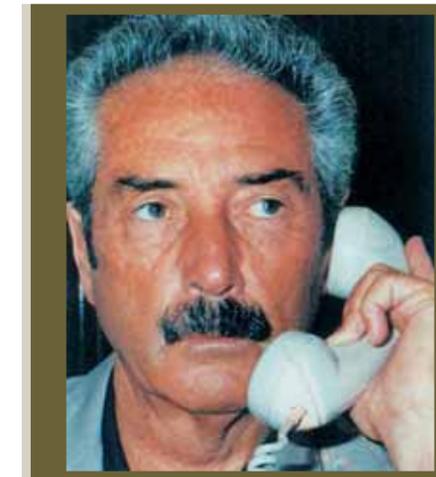
disponible de 08:00h. a 22:00h.).

En la campaña de concienciación de este año, la Asociación recuerda a los usuarios la gran peligrosidad de la maniobra de adelantamiento: *"Adelantar con seguridad, es conducta de gran responsabilidad"*.

1990

El 24 de enero entra en funcionamiento la ambulancia N°28, una donación de la Asociación de Empresarios del Recreativo de Bizkaia.

La campaña de concienciación de este año -realizada tanto en medios de comunicación como a través del propio calendario de la Asociación- se centra en intentar educar al público sobre cuáles son los casos que realmente requieren la presencia de un vehículo de transporte sanitario urgente ya que, una mala utilización de este recurso, provoca un vacío de atención que puede perjudicar a enfermos y heridos que realmente sí necesitan una ambulancia para salvar su vida.



Juan Antonio Usparitza
Presidente y Fundador de la DYA

"La DYA en toda su extensa trayectoria siempre ha encontrado incomprensiones y serios obstáculos para su proyección, que han incidido en varios momentos de su evolución a posibles desapariciones pero que, afortunadamente, ha podido sobrevivir gracias al creciente número de Socios-Protectores".

año a año

Historia de la DYA

El 5 de noviembre se inaugura la tercera delegación de DYA Bizkaia en el municipio de Getxo.

Incorporada a la Red de Transporte Sanitario de Urgencia, por una vez la DYA recibe numerosas subvenciones que, sin embargo, siguen sin sufragar los costes del servicio ofrecido, una responsabilidad que recae en los generosos Socios-Protectores de la Asociación.

En total este año se reciben: 4.500.000 de ptas. de la Diputación Foral para el acondicionamiento del local de San Mamés; 1.342.000 ptas. del Gobierno Vasco en concepto de alquiler de la frecuencia privada de radiocomunicaciones de la DYA durante 1988 (aunque venía utilizándola desde 1984); 2.755.718 ptas. del Gobierno Vasco como ayuda a la Red del Transporte Sanitario de Urgencia; y otros 4.298.193 ptas. en forma de material sanitario (camillas, suero, medicamentos...) y de radiocomunicaciones.

El 24 de diciembre se celebra el último Servicio Especial de Navidad de la historia de la DYA.

El 31 de diciembre la DYA realiza un servicio de vigilancia especial con motivo de

la Nochevieja, apostando numerosas ambulancias en puntos estratégicos de la red viaria de la provincia. En total, a lo largo del año la Asociación ha realizado 481 servicios especiales.

1991

Entre los actos celebrados para conmemorar el XXV Aniversario de la Asociación, destacan especialmente por su emotividad:

- La comida de homenaje al socio celebrada el 6 de marzo.
- El homenaje realizado el 5 de abril a "los cuatro magníficos", es decir, a los cuatro primeros voluntarios de la DYA que, junto a Juan Antonio Usparitza, pusieron en marcha la Asociación.
- La misa celebrada el 11 de abril en la Residencia de los P.P. Jesuitas en la que se recuerda a los asociados y colaboradores fallecidos. Oficiada por el Sr. Obispo, la ceremonia cuenta con la asistencia del Lehendakari Ardanza.
- El reconocimiento a los médicos de Basurto por su apoyo psicológico y anímico a la DYA durante los primeros años de existencia, cuando ninguna institución



La tragedia del 6 de diciembre de 1991: accidente en la A-8

Ocurrió pasadas las 10:30h., en el punto kilométrico 101 de la Bilbao-Behobia, (dirección San Sebastián) a la altura de Amorebieta, un valle por el que discurre el río Ibaizabal, donde, a pesar de ser un día despejado, se formó una densa niebla que no permitía ver a más de 30 metros.

Una velocidad inadecuada para las condiciones meteorológicas dominantes hizo que dos coches chocaran entre ellos creando un obstáculo contra el que siguieron impactando uno tras otro, hasta 25 vehículos "formando literalmente un muro de chatarra de cinco metros de altura imposible de sortear en medio de la nebulosa".

Pero fue la chispa de un motor (y la gasolina derramada en uno de los múltiples choques) lo que desencadenó la tragedia: 17 personas murieron abrasadas, la mayoría de ellas atrapadas dentro de sus vehículos.

Historia de la DYA



Conferencia de Pilar Martínez Nebreda

ni entidad prestaba ayuda a la Asociación.

D^a Pilar Martínez Nebreda, psicóloga y parapléjica (como consecuencia de un accidente de tráfico sufrido el 5 de enero de 1978 en la Cuesta de Orduña, del que fue rescatada por la DYA) da una conferencia en el Hotel Indautxu titulada *"Integración del Lesionado Medular y su Problemática"*.

Tras varios años de obras, el 20 de marzo por fin se inaugura la Sede Central de la DYA de Alda. San Mamés (Bilbao) en un emotivo acto al que asistieron el alcalde de la villa y numerosas autoridades.

El 11 de abril se inaugura en Txurdinaga un monumento a la DYA, cerca del lugar donde perdió la vida el voluntario Jiménez Tejada. Al acto, que contó con la participación del ballet Olaeta y el txistulari Boni Fernández, asistieron representantes de la Concejalía del Ayuntamiento de Bilbao y de la Junta Directiva de la DYA.

El 30 de abril, la DYA concede el título de Miembros de Honor *"por proporcionar, divulgar y subvencionar en el curso de los años, a los fines humanitarios de la DYA, de forma perseverante e importante"* a las siguientes personalidades y entidades: D. José Alberto Pradera Jáuregui (Excmo. Diputado General de la Diputación Foral

año a año



Historia de la DYA

de Bizkaia,); D. José Ángel Sánchez Sasiain; Deia, El Correo y Radio Bilbao.

En posteriores homenajes, celebrados en la prestigiosa Sociedad Bilbaína, también se reconoció la labor heroica y desinteresada de:

- Federico Casado, que salvó la vida a un accidentado caído al río, en Ollerías Altas (Álava) el 6 de febrero de 1967.
- Ángel López Rodríguez, camionero que recogió y trasladó al hospital a un niño accidentado mortalmente, en Valdepeñas (Ciudad Real), el 22 de enero de 1967.
- Jesús Ortiz de Vallejuelo, conductor de camión que arriesgando su vida salvó de la muerte a una mujer y dos niños que estaban a punto de ser atropellados por un camión sin frenos en la calle Pintor Losada de Bilbao, el 25 de octubre de 1968.
- M^a Isabel Navarro Cortijo, una niña de 12 años que en 1970, sacrificó su vida por salvar la de un pequeño de 4 años, cuando un camión sin frenos y sin conductor les arrolló en la calle Consuelo Lorenzo de Madrid.

año a año





Historia de la DYA



Inauguración del monumento a la DYA

- Mercedes Pérez Álvarez, una niña que realizó un auxilio excepcional en 1971 a pesar de encontrarse ella misma herida de importancia.

- Ángel Quintanilla Fernández, gerente del Hotel del Alto de Brújula (Burgos), por los excepcionales servicios que prestó, al quedar cientos de vehículos y personas bloqueadas por la nieve en febrero de 1978.

Dentro de su colección "Temas Vizcaínos" la BBK edita un libro que recoge los 25 años de historia de la Asociación.

La DYA recibe de la Diputación Foral de Bizkaia -entregado por su Diputado General, el Sr. Pradera- una distinción "*por la labor social que viene realizando*".

El mes de junio se inaugura una nueva Delegación de DYA Bizkaia, esta vez en Muskiz.

Invitado por la Generalitat, el Dr. Usparitza pronuncia en Barcelona una conferencia

titulada: "*Atención a los Accidentados de Tráfico en el País Vasco*", iniciativa que cuenta con el apoyo del Director de Tráfico del Gobierno Vasco, Sr. Elguezabal.

El 6 de diciembre las ambulancias de la DYA son las primeras en atender a los heridos de la mayor catástrofe de tráfico ocurrida en nuestra provincia: El accidente en cadena tuvo lugar en el punto kilométrico 101 de la A-8 en el que 17 personas perdieron la vida y 49 resultaron heridas de diversa consideración.

Este año se distribuye la cifra record de 50.000 calendarios educativo-informativos.

1992

Gracias a las gestiones realizadas por el delegado de Getxo -Sr. Bidea- y la Junta Directiva de la Asociación, la delegación de la DYA en Getxo consigue un nuevo local habilitado para realizar cursos de socorrismo, dar conferencias, etc.

Se inaugura la delegación de DYA Bizkaia en Iurreta en una caravana que hace las veces de base, al no contar con un local que reúna las condiciones necesarias.

año a año

Historia de la DYA

Ante la falta de conciencia de los conductores, la campaña de seguridad vial de este año vuelve a incidir en el peligro de llevar niños en los asientos delanteros, retomando el slogan que ya hizo famoso la Asociación en 1978: *“Niño delante, peligro constante”*.

Técnicos de la DYA realizan exhibiciones de material de salvamento y rescate en los parques de bomberos de Madrid y Guadalajara.

Se inaugura la delegación de DYA Bizkaia en Sodupe, aunque la misma no es reconocida por el Gobierno Vasco hasta mayo del año 2000.

1993

Gracias a la colaboración de Caja Laboral se publica un nuevo manual resumido de *“Primeros Auxilios en Carretera”*.

La DYA intercede una vez más, ante las autoridades competentes, para conseguir una acera y pasos de peatones en el tramo de carretera de Axpe-Busturia hasta

año a año



Historia de la DYA

el límite con Pedernales (Sukarrieta).

El 30 de junio, la DYA solicita al Gobierno Vasco que se la incluya en la Comisión de Seguridad Vial de la CAV, una petición que, a día de hoy, todavía no ha sido aceptada. Dicha solicitud ha sido presentada (y desestimada) en numerosas ocasiones desde entonces: 22 de octubre de 1993; 22 de octubre de 1996; 24 de abril de 1999 y 8 de septiembre de 1999.

El 13 de agosto, la DYA tributa un homenaje en Gernika a su Socio-Protector más longevo: D^a Clara Aransolo -conocida popularmente como la Abuela de Bizkaia- que recibe este reconocimiento con motivo de su 107 cumpleaños. Este acto contó con la presencia de D. Eduardo Vallejo, alcalde del municipio.

Este año, la campaña de prevención de la DYA se centra en la necesidad de conseguir una pacífica convivencia (y un respeto mutuo) entre viandantes y automovilistas: los primeros cruzando por donde deben, los segundos respetando lo pasos de cebra.

La falta de recursos económicos hace que el futuro de la DYA sea cada vez más incierto, una noticia que se hace pública para intentar conseguir

incrementar el número de socios.

1994

La Asociación de Jubilados y Pensionistas Gure-Etxea de Loiu entrega a la DYA el dinero recaudado durante los actos del día de Santa Agueda. Un gesto que se repite año tras año.

Con motivo de la inauguración del Hospital de Usánsolo, el Dr. Usparitza es invitado a pronunciar una conferencia, sobre la “Problemática de la Asistencia a los Accidentados de Tráfico en Bizkaia”.

El 8 de junio, el Presidente de la DYA se entrevista con el Consejero de Interior Juan M^a Atutxa, para solicitarle un incremento de los agentes de tráfico en nuestra red vial, como paso indispensable para reducir la siniestralidad.

Una DYA asfixiada económicamente solicita en su calendario “una urgente transfusión de fondos para poder seguir realizando su labor”. Una labor que ahorra al Gobierno

La DYA contra viento y marea

La insostenible situación económica que en esa época soportaba la DYA, llevó a que el Presidente de la Asociación enviara el 7 de junio de 1994 la siguiente carta a los medios:

“Nos gusta trabajar y no quejarnos. Pero también queremos dejar constancia, sin acritud, de algunos de los problemas con los que nuestra institución se ha enfrentado en este ejercicio 1994, y que suponen una clara discriminación a la DYA por parte de algunos organismos públicos.

Subvenciones: Las 29,31 salidas diarias que realizan las ambulancias que la DYA tiene en convenio -una media de 4,19 salidas por cada una de ellas- sólo reciben como subvención 2.607 pesetas por actuación.

Recaudación de fondos: La Administración Central justifica en el carácter no estatal de nuestra organización su negativa de autorización para la realización de loterías extraordinarias de cualquier tipo.

Impuestos: Ese mismo argumento esgrime la Administración Central para privar a nuestra Asociación de la exención de las tasas del IRPF en la Declaración sobre la Renta y para privarnos de la reducción del 80% en el Canon Radiofónico, exenciones de impuestos y tasas de las que gozan otras organizaciones asistenciales”.

año a año

Historia de la DYA

Vasco más de 350 millones de pesetas cada año y que la Asociación realiza gracias a las aportaciones de sus Socios-Protectores.

Este año fallece uno de “los cuatro magníficos” y Vice-Presidente de la DYA, D. José Luis Boraita Carasa, con carné de socio N°39, fechado el 1 de enero de 1966.

La DYA realiza una nueva campaña de concienciación recordando que, para sentarse tras el volante, es necesario estar en perfectas condiciones tanto físicas como anímicas: *“Si conduciendo se siente cansado, descanse lo necesario, relajado”*.

Se crea un decálogo con aptitudes y actitudes que deben poseer los voluntarios de la DYA: VOLUNTAD de servicio, ESPÍRITU de sacrificio, DISCIPLINA de acción y CALIDAD asistencial.

Empieza a plantearse la publicación de un nuevo boletín informativo-educativo de la DYA (cuya publicación había tenido que suspenderse años antes) gracias a los Socios-Protectores.

En un importante artículo, la DYA analiza el grave problema de la accidentalidad de tráfico resaltando que *“los males de tráfico se alivian o solucionan, más por la*

educación y la prevención, que por la sanción”. Y es que, aunque la educación vial y la prevención son costosas, se trata de una inversión cuyos frutos se recogerán a largo plazo. *“Debe iniciarse en la niñez con la responsabilidad de los educadores, los progenitores, la Administración y la sociedad entera y proseguir en la etapa adulta”*.

1995

Tras una respuesta solidaria masiva por parte de los vizcaínos, la DYA comienza este año a superar sus problemas económicos.

Con la publicación de un nuevo “N°1” el Boletín Informativo de la DYA empieza a editarse otra vez tras 14 años.

En el primer número del Boletín Informativo de la DYA, se repasa la historia de la Asociación y algunas de sus actuaciones más memorables y recordadas. También se presenta el reportaje sobre *“La vida dentro de la DYA”* en el que los 60 voluntarios que prestan servicio en la Central de Bilbao relatan sus experiencias.



El espíritu de supervivencia

La capacidad de resistencia del ser humano nunca deja de sorprendernos. Así, en el primer número del nuevo boletín de la DYA se recordaba el caso de José María Pampín (un coruñés de 63 años residente en Bilbao) que fue rescatado, tras permanecer 48 horas encajonado en una sima del Pagasarri lleno de rasguños y calado hasta los huesos... ¡en pleno mes de diciembre!

Por suerte, dos voluntarios de la DYA, Toño Forraster y José Ignacio Otalora, lo encontraron finalizando un calvario que se prolongó tanto en el tiempo por no seguir uno de los principios fundamentales cuando se sale al monte: Nunca ir solo.

año a año

Historia de la DYA



La DYA de Filipinas

Gracias al interés y el esfuerzo de los P.P. Agustinos Recoletos, en 1996 la DYA inauguró su primera delegación fuera de nuestras fronteras, en concreto en la Isla de Negros (Filipinas). Un lugar en el que, el 90% de sus dos millones de habitantes, viven bajo el umbral de la pobreza y donde no existía ningún servicio público de ambulancias.

Por ello, conocedores de la labor de la DYA, los misioneros Antonio Palacios y José Manuel González Dueñas, solicitaron a la Asociación una ambulancia UVI-Móvil, en la que poder instalar un pequeño quirófano para desplazarse a los lugares más recónditos de la isla. Dicho y hecho: meses más tarde, la DYA inauguraba su primera delegación en Filipinas. Y es que, la solidaridad, no entiende de fronteras.

La DYA solicita (y consigue) la colocación de un paso de peatones protegido con semáforo en el término de Busturia, considerada como la zona más conflictiva de la carretera Amorebieta-Etxano-Bermeo por existir en ambos sentidos de la circulación curvas con visibilidad nula.

1996

La DYA cumple 30 años.

En enero, la delegación de DYA Bizkaia en Iurreta (situada en un barracón) se traslada a Durango a un nuevo local conseguido gracias a las aportaciones de los Socios-Protectores y a la inestimable ayuda de Viviendas de Vizcaya y su Director Jesús de Landeta.

Coincidiendo con el treinta aniversario de la Asociación, se celebra en Bilbao la VI Convención de DYAs.

La delegación de DYA Bizkaia en Galdakao se traslada a un nuevo local en el que también se instala la Escuela de Educación, Formación Sanitaria y Vial de la DYA.

El 7 de agosto, la DYA desplaza a 18 socorristas y 3 ambulancias para colaborar en la catástrofe del camping de Biescas (Huesca).

Con motivo de la Aste Nagusia, la DYA moviliza a 70 voluntarios para formar parte del dispositivo especial del Ayuntamiento, encargado de velar por la salud de todos los bilbaínos mientras disfrutaban de distintos espectáculos y pruebas deportivas en los "Días Grandes" de Bilbao.

El mensaje de esperanza de la DYA salta fronteras y llega hasta el otro lado del globo, donde se crea la DYA de Filipinas.

1997

El 26 de enero la DYA realiza un homenaje al policía municipal de Bilbao, Constantino Renedo, por su heroico rescate de cuatro jóvenes que se encontraban en el interior de un vehículo en llamas. El galardón es entregado en una ceremonia presidida por el alcalde de Bilbao, Sr. Ortuondo.



Homenaje a Constantino Renedo

año a año

Historia de la DYA



Hablar por el móvil mientras se conduce, causa docenas de muertos cada año.

Se inaugura el 2º Centro de Formación Sanitaria y Vial en Getxo.

El 11 de mayo comienza su andadura la DYA de Cantabria, afincada en el pueblo de Castro Urdiales en un local cedido generosamente por el ayuntamiento del municipio.

La DYA participa con 44 voluntarios y 7 ambulancias en un simulacro de emergencia de Metro Bilbao, que se lleva a cabo en Urduliz.

La campaña de concienciación de este año se centra en intentar evitar que las parturientas utilicen las ambulancias para dirigirse a los hospitales a dar a luz, ya que la media de tiempo entre el ingreso y el parto supera las 5 horas, por lo que su caso no puede considerarse una urgencia y puede privar de la presencia de una ambulancia a alguien que sí se enfrente realmente a una situación de vida o muerte.

El 5 de julio, entran en servicio las dos primeras ambulancias medicalizadas de la DYA, unos vehículos equipados con la tecnología médico-sanitaria más moderna. Su adquisición -15 millones de pesetas cada una- es totalmente costada por las aportaciones de los Socios-Protectores de la Asociación.

año a año



Historia de la DYA

El 11 de septiembre, el responsable de comunicación de Osakidetza, informa en el diario Deia de la puesta en marcha de un *“novedoso sistema de atención de urgencias para tratar de recoger cuanto antes al enfermo o accidentado y trasladarlo rápidamente al Hospital”*... ¡Obviando que la DYA lleva realizando esa labor en Bizkaia desde hace más de 30 años!

El 21 de noviembre se publican las actuaciones de las ambulancias de Osakidetza silenciando nuevamente la labor de la DYA, cuyas ambulancias llegan en numerosas ocasiones antes que las de Osakidetza.

La primogénita de las delegaciones de DYA Bizkaia, la de Galdakao, cumple 10 años.

Con 14.944 salidas de emergencia, el servicio de Transporte Sanitario de Urgencia se queda a un paso de superar la barrera psicológica de las 15.000 atenciones.

1998

La DYA comienza a ofrecer un novedoso servicio gratuito: La Ayuda Psicológica

a los Post-traumatizados de Tráfico.

En mayo, la Asociación presenta en todos los medios de comunicación su conocido estudio *“Biomecánica de las lesiones de tráfico, según su tipología”*.

El “Lions Club” de Bilbao entrega a la DYA un vehículo auxiliar destinado al transporte de material y personal sanitario. En el acto de entrega que se celebra frente al Ayuntamiento de Bilbao, destaca la presencia de Víctor Montes (Presidente de ADA - Ayuda al Automovilista), los Sres. Bacigalupe y Varlúcarcel de “Lions Club” y M^ª Carmen Gutiérrez, viuda de Fernando Jiménez Tejada.

La campaña de concienciación de este año se centra en la afirmación de que *“Los males del tráfico, se solucionan más por la educación y la prevención, que por la sanción”*.

El Boletín de la DYA llega a su número cinco. Para celebrarlo, en el mismo se publica íntegro el “Plan de Reducción de Accidentes y de Víctimas de Tráfico en Euskadi”, que años antes fue presentado infructuosamente al Gobierno Vasco.

año a año



El Servicio de Ayuda Psicológica

En numerosas ocasiones, un accidente de tráfico deja en los implicados heridas psicológicas más profundas que las propias lesiones físicas.

Por este motivo, en 1998 la DYA -con la inestimable colaboración de psicólogos colegiados de la Universidad de Deusto- comenzó a ofrecer un nuevo servicio de asistencia psicológica a los posttraumatizados de tráfico, con el objetivo de intentar ayudar a todas aquellas personas que han sufrido un accidente o a familiares de los mismos.

Curiosamente, uno de los primeros casos que atendió este gabinete no fue el de una víctima, sino el del propio causante que padecía un agudo *“complejo de culpabilidad”* por haber atropellado a dos viandantes que circulaban por la acera.

Historia de la DYA



La Ayuda Social de la DYA

El Servicio de Ayuda Social es una iniciativa de la DYA que comenzó a funcionar el 5 de marzo de 1999 en respuesta a una creciente demanda -por parte de personas de la tercera edad y discapacitados- que reclamaban un servicio de traslado desde sus domicilios a los Centros de Día, de recuperación, etc.

Con una flota compuesta inicialmente por 6 vehículos adaptados (valorados en 6.324.289 ptas. y costeados gracias a las aportaciones de los Socios-Protectores) en sólo dos años este servicio alcanzó la cifra record de 24.000 traslados y en 2007 llegó a superar los 50.000.

1999

Este año, el donativo entregado por la Asociación de Jubilados y Pensionistas Gure-Etxea a la DYA, alcanza las 250.000 pesetas.

El 5 de marzo, la DYA inicia su servicio de "Ayuda Social", centrado en el traslado de discapacitados, accidentados en fase de recuperación y personas de la tercera edad a centros de recuperación, hospitales, centros de día, residencias...

El 6 de marzo, coincidiendo con el XXV aniversario de DYA Gipuzkoa, se celebra en San Sebastián la VII convención de DYAs.

El día 19 de noviembre, y tras años de gestiones, por fin se inaugura entre Murueta y Busturia una acera de 1.500m. que permite a los peatones realizar este trayecto con seguridad. El acto es presidido por el Diputado de Obras Públicas, Sr. Basozabal, el Alcalde de Murueta, Franciso Javier Ondarza y el Presidente de la DYA.

Los boletines de este año se centran en la importancia de los elementos de seguridad de los vehículos: cinturón de seguridad, reposacabezas y Air-Bag.

2000

El 1 de marzo, por fin se establece la obligatoriedad de portar triángulos de preseñalización de peligro para casos de accidente o avería, algo que ya había sido solicitado por la DYA en 1967 ¡con 33 años de antelación!

A principios de mayo se inaugura la delegación de DYA Bizkaia en Barakaldo.

El 28 de mayo, tres nuevas ambulancias de la DYA entran a formar parte de la Red del Transporte Sanitario de Urgencia de Bizkaia, con lo que los efectivos de la Asociación destinados a este fin alcanzan las diez unidades.

Este año la flota en activo de la DYA supera por primera vez las 40 unidades entre ambulancias UVI, ambulancias de soporte vital básico, unidades de rescate y protección civil y vehículos auxiliares.

La DYA gestiona la instalación de un semáforo en el peligroso cruce de las calles Gregorio de la Revilla y Pérez Galdós, de Bilbao. Asimismo, este año también se consigue que el Departamento de Obras Públicas sustituya la doble raya continua,

año a año

Historia de la DYA

por un medianil en el tramo de la N-634, que discurre entre el Parque de Bomberos de Galdakao y el Cruce de El Gallo, un “punto negro” de nuestra red viaria donde se producen frecuentes accidentes.

El 5 de octubre, la DYA es requerida para participar en un nuevo simulacro de catástrofe de Metro Bilbao.

La DYA de Filipinas, creada en 1997, traslada su base desde la Isla de Negros a la cercana Panay, que con 1.765.476 habitantes presenta los mismos problemas sanitarios y asistenciales que su predecesora.

La DYA comienza a enviar al continente africano las ambulancias que, pasados los ocho años de vida útil a los que aquí obliga la ley actual, todavía están en condiciones de seguir salvando vidas en países más desfavorecidos.

La Asociación organiza un servicio especial compuesto por 4 ambulancias y 2 vehículos de Ayuda Social, destinado a los expedicionarios de la Peregrinación Vizcaína a Nuestra Señora de Lourdes.

2001

La DYA cumple 35 años.

A pesar de poseer la distinción de “UTILIDAD PÚBLICA” (1973), de pertenecer a la ORDEN CIVIL DE BENEFICENCIA (1973) y poseer la MEDALLA AL MÉRITO DE LA SEGURIDAD VIAL (1981), a la DYA se le sigue sin permitir la realización de sorteos con exenciones fiscales como las que disfrutaban otras organizaciones similares.

En febrero la DYA entrega un importante donativo a su hermana pequeña de Filipinas, para que esta última pueda seguir realizando su labor humanitaria.

El 18 de abril, se inaugura la página web de la Asociación (www.dya.es).

El 10 de octubre, se realiza el quinto simulacro de catástrofe de Metro Bilbao, con gran participación de medios materiales y humanos de la DYA.

Este año retiran otras siete ambulancias por haber alcanzado los ocho años de vigencia que establece la ley. De las siete nuevas que la Asociación se ve obligada



El Centro de Día de la DYA

La inauguración del Centro de Día Acacias, fue un importante paso más de la DYA en su afán por cuidar de la salud de todos los vizcaínos sin importar su edad. Situado en el barrio getxotarra de Neguri, este centro está especializado en la atención y cuidado de personas mayores, que sufren cierto grado de dependencia como consecuencia, principalmente, del propio envejecimiento.

Cuenta con unas completas instalaciones de 370m² que disponen de enfermería, farmacia, área de rehabilitación, centro de control de dietas, servicios de terapia ocupacional y transporte desde el Centro hasta la puerta de casa.

año a año

Historia de la DYA

a adquirir, cinco son costeadas por los Socios-Protectores, una por EDESA y otra por la BBK.

El número de traslados realizados por el Área Social roza los 30.000.

Este año empieza a percibirse ya, claramente, una importante merma en el número de voluntarios que acuden a la DYA para dar parte de su tiempo a los demás.

2002

El 22 de enero fallece en Bilbao, a los 75 años de edad, el socio activo más veterano de la DYA, después del propio Presidente: Juan Antonio Ipiña Ermecheo. Poseedor del carné N°29 -fechado el 1 de enero de 1966- Ipiña fue uno de los cuatro socorristas que iniciaron el servicio de "Auxilio Sanitario en Carretera" y el principal impulsor de los Servicios Especiales de Navidad.

El 22 de febrero, la Asociación de Jubilados y Pensionistas de Loiu, Gure-Etxea, entrega a la DYA la recaudación obtenida la víspera del Agate-Deuna.

El 30 de mayo, se inaugura el primer Centro de Día de la Asociación, en el N°39 de la calle Acacias en Neguri (Getxo).

El 10 de junio, entra en funcionamiento un paso de peatones con semáforo en la esquina de Gregorio de la Revilla con Alameda Urquijo, que había sido solicitado al Ayuntamiento de Bilbao nueve meses antes.

El 13 de diciembre la DYA recibe de manos de la Ministra de Sanidad Ana Pastor, uno de los mayores reconocimientos a su labor al ser nombrada "Institución Sanitaria del Año". Un premio otorgado por EDIMSA, que recoge la opinión de profesionales de la medicina de todo el Estado.

El 28 de diciembre, la DYA realiza por primera vez un servicio preventivo de atención sanitaria en el campo de San Mamés, concretamente en el encuentro de fútbol Euskadi-Macedonia.

Para el partido Euskadi-Macedonia se movilizan más de 100 voluntarios, 3 ambulancias medicalizadas, 6 de soporte vital básico y un microbús. Si exceptuamos casos de grandes catástrofes, este es el despliegue de medios humanos y materiales de mayor envergadura de la historia de la DYA.



La Ministra de Sanidad, también llama a la DYA

Durante más de 40 años la DYA ha respondido a las llamadas de auxilio de cientos de miles de vizcaínos. Sin embargo, el 13 de diciembre de 2002 tuvo que responder a otro tipo de llamada: la que hizo la Ministra de Sanidad Ana Pastor para comunicar que a la DYA se le había otorgado el galardón que la acredita como Institución Sanitaria del Año.

Elegidos por los votos de los profesionales de la Medicina (lectores de las revistas "Noticias Médicas" y "Tiempos Médicos") los premios EDIMSA, que se otorgan anualmente desde hace más de 20 años, son el mejor exponente del mundo sanitario, de ahí su importancia, repercusión y notoriedad.

El año en que lo ganó la DYA, también optaban a él, entidades de tanto renombre como el Hospital Ramón y Cajal de Madrid, el Hospital Virgen del Rocío de Sevilla, la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge de Barcelona y el Servicio Central de Endoscopia del Hospital Clínico de Madrid.

año a año

Historia de la DYA

El Transporte Sanitario de Urgencia alcanza las 22.219 salidas de ambulancia (con 15.447 traslados) y el Área Social llega a los 34.111.

2003

En la Central de Bilbao se instala un rótulo luminoso de cara a la calle (no fue posible que el Ayuntamiento autorizara su colocación en el exterior de la base) donde las veinticuatro horas del día se ofrecen consejos de seguridad vial a los peatones, se solicitan donantes de sangre, se informa de la previsión del tiempo y de la temperatura, etc.

El 9 de mayo se inaugura la nueva sede de la DYA en Muskiz, cedida por el Ayuntamiento, en una ceremonia que cuenta con la presencia de Gualberto Atxurra (Alcalde de Muskiz) e Iñigo de Loyola Ortúzar Angulo (ex-alcalde de Zierbana) que representando a su municipio, se responsabilizó del acondicionamiento y mobiliario del local.

Nace la DYA de La Rioja, gracias a los recursos materiales que dona la Asociación.

año a año



Historia de la DYA



Socios de Honor de la DYA

El 23 de junio de 2003, la Junta Directiva acordó nombrar "Socios de Honor de la DYA" -un nombramiento reconocido con la entrega de la insignia de oro de la Asociación- a D. Jesús de Landeta, D. José Félix Basozábal, D. Eusebio Melero, D. Juan Antonio Ipiña, D. Iñigo de Loyola Ortúzar, D. Gualberto Atxurra y D. Humberto Cirarda por "sus valores humanos y excepcionales colaboraciones prestadas a la DYA y a la Comunidad Vizcaína, en problemas como la seguridad vial, el tráfico, la educación y la formación".

Estos galardones que suponen el máximo reconocimiento por parte de la Asociación no se concedían desde hacía veintinueve años, por eso, el marco elegido para llevar a cabo una ceremonia tan especial, que tuvo lugar el 16 de noviembre de 2004, fue la Diputación Foral.

Se realiza un homenaje a la memoria del Dr. Flemming, descubridor de la penicilina, que finaliza con las siguientes palabras pronunciadas por el Presidente y Fundador de la DYA: *"Hermosa y bendita gratitud la que calladamente, pero de todo corazón, os ofrendan los que en recuerdo de homenaje y agradecimiento, diariamente, sientan en sus cuerpos el bálsamo y la salvadora acción de tu descubrimiento"*.

Se solicita la construcción de una acera en Portuondo (Mundaka) y la rectificación de la curva existente, uno de los principales "puntos negros" de nuestra red vial. Asimismo, tras varios años de continuadas gestiones e insistencia por parte de la DYA, el 14 de agosto, se inaugura la esperada variante de Gernika-Lumo, en un acto presidido por el Sr. Alcalde D. Miguel Ángel Aranaz y D. Eusebio Melero, Diputado de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia.

La DYA comienza una campaña de concienciación a raíz de la publicación del dato de que en el 80% de los atropellos, la culpabilidad corresponde al peatón.

La Asociación dirige un escrito a las autoridades competentes en el cual ofrece soluciones a la alta siniestralidad en la carretera, entre las que destacan: incrementar el número de radares, crear una emisora de radio para difundir información veraz y puntual de los atascos o situaciones de riesgo, e incrementar el número de

patrullas de tráfico en las carreteras.

La DYA organiza el 1º Concurso de Dibujo Infantil "Inventa una mascota para la DYA" con un gran éxito de convocatoria, ya que se recibieron más de 200 dibujos de todos los lugares de la provincia.

2004

Recogiendo la llamada de auxilio del pueblo iraní, la segunda semana de enero la DYA desplaza hasta ese país los medios técnicos y materiales necesarios para atender a las víctimas del terremoto ocurrido unos días antes (el 26 de diciembre). Una vez más se confirma que la DYA no entiende de fronteras, nacionalidades, religiones, razas o ideologías políticas... sólo entiende de solidaridad.

El 18 y el 28 de enero, la DYA expresa públicamente a los medios de comunicación su total apoyo al "Carné por puntos", una iniciativa destinada a salvar vidas que ya ha obtenido buenos resultados en países como Francia e Italia.

Con la entrega de las llaves al Presidente de la DYA por parte del Sr. González Mendía (de Ría 2000) el 5 de marzo se inauguran las nuevas dependencias de la delegación de DYA Bizkaia en Santurtzi, un local -cedido por el Ayuntamiento del

año a año



Rótulo luminoso

Historia de la DYA

municipio- situado en la estación del ferrocarril de la localidad.

El Ministro de Asuntos Exteriores concede la Cruz Oficial de la Orden de Isabel La Católica a los miembros de la DYA desplegados en Irán, por la *“Noble y abnegada tarea de actuar con humanitarismo vivo, conscientes de las necesidades vitales de un pueblo como el de Irán, sumido en la tragedia, el dolor y la muerte”*.

En la segunda semana de marzo, el programa dominical de Radio Bilbao, “Operación Partida” presentado por el Presidente de la DYA, Juan Antonio Usparitza, cumple 36 años sin faltar a su cita ni uno sólo de los 1.872 domingos transcurridos... gracias, sobre todo, al empeño de sus sucesivos directores: Eduardo Ruiz de Velasco, José Luís Bengoa y Antonio de Rojo.

El 3 de abril, con motivo del primer accidente mortal por atropello del tranvía de Bilbao, la DYA dirige una misiva a Iñaki Azkuna (Alcalde de Bilbao), para indicarle que su amplia experiencia en materia de tráfico, aconseja pintar el frente del tranvía de amarillo y añadir al mismo un claxon estridente para que pueda ser visto y oído con antelación suficiente.

El mes de junio se difunde una nota de prensa en la que se informa de los insultos,

año a año



Historia de la DYA



La DYA en el Parlamento Vasco

El acto mediante el cual -el 19 de noviembre de 2004- los partidos políticos agradecieron la labor de la DYA finalizó con la siguiente votación: 64 votos a favor, ningún voto en contra, ni abstención, ni nulo. Antes de la votación, se pronunció un emotivo discurso que aquí reproducimos en parte:

"Por eso, a él (Doctor Usparitza) se le puede aplicar sin duda alguna la famosa frase de Bertol Brech: Hay hombres que luchan un día y son buenos. Hay otros que luchan un año y son mejores. Hay quienes luchan muchos años, y son muy buenos. Pero hay los que luchan toda la vida, esos son los imprescindibles.

Creo sin temor a equivocarme que el Doctor Usparitza me contestaría diciendo que no hay hombres imprescindibles, sino causas imprescindibles, y que la labor que hoy destacamos aquí no es la obra de un solista virtuoso sino la de una gran masa coral formada por cientos o miles de voluntarios".

amenazas y agresiones físicas que vienen sufriendo los voluntarios de la DYA durante el desempeño de su labor.

El 9 de junio, la DYA vuelve a recordar a las instituciones que los problemas de seguridad vial en los tramos de las carreteras BI-635 (a su paso por Gernika) y BI-2235 (en el punto kilométrico 46.500) están pendientes de solución.

Dos semanas antes de la entrada en vigor de la Ley que obliga a utilizar los chalecos reflectantes -el 23 de julio- la DYA inicia una campaña en los medios de comunicación para recordar a los conductores la obligatoriedad de utilizar este elemento de seguridad al salir del vehículo por cualquier circunstancia.

El 11 de septiembre, con motivo de las fiestas patronales de Galdakao, la DYA inicia una campaña para concienciar de los peligros de mezclar alcohol y conducción. Durante la misma se reparten 10.000 vasos de katxi "con mensaje" y se colocan 5.000 triángulos de peligro en los vehículos aparcados.

El día 23 de octubre, se celebra en Bilbao la VIII Convención de DYAs, con asistencia de 18 asociaciones.



El 27 de octubre, fallece D. José Ramón Tellería Martínez Manso, Diplomado en Enfermería y Director Fundador de la Escuela de Formación Sanitaria y Seguridad Vial de la DYA.

El 19 de noviembre, se lleva al Parlamento Vasco una propuesta "no de ley" relativa a las agresiones sufridas por el voluntariado de la DYA, en la que se solicita a los representantes de todos los partidos políticos la solidaridad con los afectados y "el reconocimiento (y agradecimiento) a quienes desde hace 39 años, vienen prestando a la comunidad una gran parte de su tiempo libre".

2005

El 8 de enero, la DYA participa en la misión humanitaria enviada a la Isla de Sumatra (provincia de Aceh) tras el tsunami ocurrido en el sudeste asiático en diciembre de 2004.

Por décimo año consecutivo, la Asociación de Jubilados y Pensionistas Gure-Etxea de Loiu entrega a la DYA la cantidad obtenida en los actos celebrados por esta

año a año



La DYA fuera de nuestras fronteras

La solidaridad no entiende de fronteras. Por eso, desde 2004, la DYA está integrada en la Agencia Española de Cooperación Internacional del Ministerio de Asuntos Exteriores, el organismo responsable de coordinar los dispositivos de ayuda internacional en situaciones de catástrofe, en las que la experiencia de los voluntarios de la Asociación en labores de rescate, protección civil y despliegue de hospitales de campaña portátiles ha sido de gran ayuda.

Numerosos voluntarios de la DYA han participado en los equipos enviados a Irán (Terremoto-2004); Indonesia (Tsunami 2004-2005); Pakistán (Terremoto-2005); Filipinas (Tifón-2006) y Perú (Terremoto-2007).

Historia de la DYA

entidad la víspera de Santa Águeda.

El 22 de abril, se celebra el trigésimo aniversario de la delegación de la DYA de Muskiz. Al acto acuden, entre otros, los alcaldes de los municipios de Muskiz, Zierbana, Abanto, Galdames y Ortuella, que recibieron unos trofeos conmemorativos en reconocimiento al apoyo que durante tantos años han brindado a esta delegación.

Los días 15, 16 y 17 de julio, la DYA forma parte del operativo de seguridad organizado con motivo de la celebración de las World Series de automovilismo por las calles de la capital vizcaína.

Con motivo del terremoto de Pakistán (octubre de 2005), la DYA envía a este país un nuevo contingente humanitario compuesto por dos hospitales de campaña y el personal necesario para ponerlos en funcionamiento. Situados en la ciudad de Arjac -a 140 kilómetros de Islamabad- en las primeras semanas el ritmo de trabajo supera los 200 pacientes por día.

La DYA colabora un año más con el Hospital Vizcaíno de Nuestra Señora de Lourdes (aportando dos ambulancias y dos vehículos de "Ayuda Social") en el traslado hasta Lourdes de enfermos y personas con movilidad reducida. Una "caravana de la

año a año



Historia de la DYA



El Grupo Especial de Rescate de la DYA (G.E.R.)

El G.E.R. es una división operativa de la DYA que empezó a funcionar en 2005.

Formado por personal especializado, este grupo "de élite" está entrenado para realizar su labor en terrenos no convencionales, siendo también el encargado de actuar en casos de grandes catástrofes tanto en el territorio de Bizkaia como en cualquier lugar del mundo.

Entre sus actuaciones más destacadas se encuentran la localización (y rescate) de numerosas personas en los montes de nuestra región, el rescate de 60 niños atrapados en un albergue en Dima, la participación en las labores de extinción de los incendios que asolaron Galicia en el verano de 2006 y la colaboración con la Agencia Española de Cooperación Internacional del Ministerio de Asuntos Exteriores, reflejada en el envío de personal y material sanitario a Irán, Indonesia, Pakistán, Filipinas y Perú.

esperanza", compuesta por catorce autobuses que salió de Bilbao el 14 de octubre y regresó el 16.

En el Boletín de la DYA correspondiente a diciembre de este año, el Dr. Usparitza recuerda que la siniestralidad de tráfico supone, además de muertes, hospitalizaciones, depresiones, sufrimientos y angustias sin límite, un importante costo económico que supera los 10.000 millones de Euros. En este mismo número, el Presidente se lamenta de que el tranvía de Bilbao no haya adoptado todavía el color amarillo en su frontal como medida de seguridad, un color que la DYA lleva utilizando en sus ambulancias desde 1974.

2006

La DYA cumple 40 años.

La Asociación envía una expedición a la isla indonesia de Java para atender a los afectados por el terremoto ocurrido el 27 de mayo. Este equipo compuesto por dos médicos, una enfermera y tres técnicos atendió a más de un millar de pacientes,

soportando temperaturas de 50°C y sufriendo réplicas diarias del terremoto, que alcanzaban los 5,2 grados de intensidad.

El 5 de junio, efectivos de la DYA participan en un nuevo simulacro de emergencia de Metro Bilbao.

El 12 de agosto -tras recibir una petición de ayuda de la DYA de El Ferrol- la Asociación moviliza un amplio dispositivo material y humano para dar cobertura sanitaria y apoyo logístico a los voluntarios y bomberos que participaron en las labores de extinción de los incendios que asolaron Galicia durante todo el verano.

El 10 de septiembre, la DYA organiza un dispositivo especial en el frontón de Loiu para atender a los más de 250 niños saharahuis que, por causa de una avería, no pudieron coger el avión que les iba a devolver a su país tras pasar el verano en Euskadi.

Dentro de los actos conmemorativos de su 40 Aniversario, el 21 de octubre la DYA organiza en la explanada del Museo Guggenheim una exposición de vehículos y demás medios técnicos: ambulancias históricas, unidades todo-terreno, vehículos sociales, motocicletas, quads, bicicletas, lanchas, distintos tipos de ambulancias



La Escuela de Formación de la DYA

La primera actividad que realizó la DYA tras constituirse oficialmente el 20 de enero de 1966, fue un curso de primeros auxilios: Toda una declaración de principios.

Sin embargo, durante muchos años, eran cada una de las delegaciones de la Asociación las que impartían sus propios cursos, hasta que en 2005 se puso la primera piedra para crear la actual Escuela de Formación centralizada que cuenta con aulas propias en Bilbao, Galdakao, Getxo, Santurtzi, Urnieta y Vitoria-Gasteiz.

En la actualidad, su oferta educativa no se limita únicamente al ámbito sanitario, sino que incluye todas aquellas áreas y disciplinas vinculadas de un modo u otro a las emergencias: Psicología, aspectos legales, conducción, rescate, atención geriátrica, mecánica y electricidad del automóvil...

año a año

Historia de la DYA

(soporte vital avanzado, soporte vital básico), hospitales de campaña... Ese mismo día por la tarde, 58 vehículos participaron en un desfile conmemorativo por las calles del centro de Bilbao, que congregó a miles de personas en las aceras de la capital vizcaína y que finalizó con un emotivo homenaje al Presidente y Fundador de la DYA, Juan Antonio Usparitza.

Se inaugura la Central Administrativa de la DYA. Unas modernas oficinas desde las que se organiza el trabajo de los voluntarios, el mantenimiento de los vehículos, la compra de material sanitario... En estas mismas dependencias, situadas en la calle General Concha de Bilbao, se centraliza también la gestión del Área Social, el Centro de Día y la Escuela de Formación.

El 21 de diciembre la AECI, la Agencia Española de Cooperación Internacional, dependiente del Ministerio de Asuntos Sociales, solicita a la DYA el envío de voluntarios sanitarios y técnicos a Filipinas (provincia oriental de Albay) con motivo de la catástrofe provocada por un tifón que produjo centenares de muertos, con vientos de hasta 225 km/h.

La recién creada Unidad de Rescate en Montaña de la DYA (que incluye vehículos

año a año



Historia de la DYA



todo-terreno y quads) participa en numerosas misiones de salvamento entre las que destacan las realizadas en: Las Peñas de Arantzazu, Ereño, Sodupe, Muskiz y Plentzia.

Asimismo, durante este año la DYA también realiza numerosos servicios preventivos en pruebas deportivas, concentraciones, actos culturales y fiestas patronales, siendo los más destacados: La Aste Nagusia de Bilbao y la cabalgata de Reyes en Getxo.

2007

El Grupo Especial de Rescate (G.E.R.), participa en la evacuación de 60 escolares que, debido a un temporal de nieve, se quedaron aislados en un albergue de Dima.

El 8 de febrero la DYA envía al Departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia la solicitud de un paso de peatones protegido por semáforo para el vecindario de Vista Alegre de Muxika en la BI-635.

El 20 de mayo la Asociación se encarga de cubrir la celebración del Ibalaldia en Balmaseda, una cita que congrega a más de 100.000 personas.

año a año



Historia de la DYA



A quienes opinan que para no incordiar pudiera ser suficiente, a veces, utilizar exclusivamente las señales ópticas, les diremos que el Artículo 42 del Código de Circulación dice: "...Cuyos conductores adviertan su presencia mediante la utilización conjunta de las señales luminosas y acústicas especiales".

Tras ocho años de reiteradas gestiones, la DYA consigue que se construya una acera y se rectifique la curva existente en el punto kilométrico 47.000 de la carretera BI-2235 Gernika-Lumo-Bermeo.

El boletín N°8 de la DYA destaca el proyecto de construcción de un centro hospitalario en Gernika-Lumo, que está previsto inaugurar en 2009, una antigua reivindicación de la DYA.

La DYA incluye en su régimen interno un artículo mediante el cual es posible expedientar a aquel conductor que use de manera indebida las señales acústicas de las ambulancias.

En agosto, efectivos de la DYA participan en la expedición humanitaria enviada a Perú tras el terremoto que asoló este país. Los efectivos allí desplegados contaron en todo momento con la ayuda de Pablo Echevarria (Gerente de una sucursal de la Conservera "El Consorcio") quien ofreció apoyo logístico a la misión que finalmente montó su base en Humay.

En el editorial de la revista N°9 de la DYA, se recuerda a las instituciones las ventajas que proporcionaría la creación de una radio dedicada exclusivamente al tráfico que,



además de informar del estado de las carreteras, ofreciera pautas, directrices y consejos a la hora de sentarse tras el volante.

El servicio de Ayuda Social supera la barrera de los 45.000 traslados (45.586).

La Escuela de Formación Sanitaria y Vial de la DYA titula este año a 583 alumnos en cursos de: Primeros Auxilios, Socorrismo Acuático, Atención Geriátrica, Seguridad y Psicología y Estrés Traumático, entre otros.

El Grupo Especial de Rescate desafía las pésimas condiciones climatológicas para llegar hasta el ferry Bilbao-Portsmouth y ofrecer atención sanitaria a viajeros. Otras acciones destacadas de este grupo durante el año son: Apoyo logístico en previsión de la evacuación de los vecinos tras el posible desbordamiento del río Cadagua y participación en numerosos rastreos para localizar a personas desaparecidas.

La Escuela de Formación de la DYA imparte 75 cursos de seguridad vial y primeros auxilios, superando por primera vez las mil horas lectivas (1.024). En total, este año se ha formado a más de 900 alumnos.



Accidente en Portuondo

año a año

Historia de la DYA



La DYA galardonada con el 2º Premio Europeo de Seguridad Vial

Por primera vez en toda su historia, el martes 14 de octubre de 2008 se pudo ver una ambulancia de la DYA circulando por París.

Pero (por una vez) no estaba respondiendo a una llamada de auxilio, sino a la llamada de la Fundación Norauto, entidad encargada de la organización del Premio Europeo de Seguridad Vial. Un prestigioso galardón que busca destacar las siete iniciativas más innovadoras que se hayan realizado en Europa a favor de la Seguridad Vial.

Y de entre los numerosos proyectos presentados, la campaña para la Prevención del Consumo de Alcohol en Fiestas que la DYA realizó en 2007 fue recompensada con el segundo puesto en un emotivo acto que contó con la presencia de Michele Alliot-Marie (Ministra de Interior de Francia).

2008

En enero se publican las estadísticas oficiales de la DYA: 25.898 salidas de ambulancia (967 más que en 2006) realizadas por el Transporte Sanitario de Urgencia y 46.512 traslados del servicio de Ayuda Social.

Mediante un artículo, la DYA recuerda que los ciclistas tienen prohibido circular por las aceras, como se cita en el Artº 133 del Código de Circulación.

El tiempo de respuesta de las ambulancias de la DYA en Bilbao se reduce a una horquilla de entre 4 y 7 minutos, mientras que en el resto de municipios de la provincia la horquilla es de 7 a 15 minutos. Ello es posible gracias a que la Asociación tiene fijado obligatoriamente un tiempo de un minuto, como máximo, para ponerse en marcha.

En las elecciones del día 9 de marzo, la DYA realiza gratuitamente 64 traslados para que las personas con problemas de movilidad también puedan ejercer su derecho.

Un amplio número de voluntarios -incluido el G.E.R.- colabora con los efectivos de

protección civil en el rescate y atención de los afectados por las inundaciones de Getxo y en numerosos dispositivos de búsqueda.

La DYA publica un artículo en el que recuerda que el transporte público más seguro, rápido y eficaz es el Metro.

La Asociación solicita al Ayuntamiento de Bilbao el estudio -para su posible aplicación- de unos novedosos pasos de peatones más seguros para motoristas, ciclistas y peatones.

Durante la celebración de la Aste Nagusia bilbaína, la DYA realiza una nueva campaña destinada a concienciar a los conductores de los peligros de unir alcohol y conducción.

La DYA contacta con el Ayuntamiento de Bilbao para exponerle los peligros de la excesiva peatonalización de las calles y el estrechamiento de las mismas, al impedir que los servicios de emergencia (ambulancias, policía y bomberos) puedan desempeñar correctamente su labor.

En septiembre fallece un excepcional benefactor de los postulados y fines humanitarios de la DYA, el Arzobispo Emérito de Pamplona D. José María Cirarda Lachiondo, que

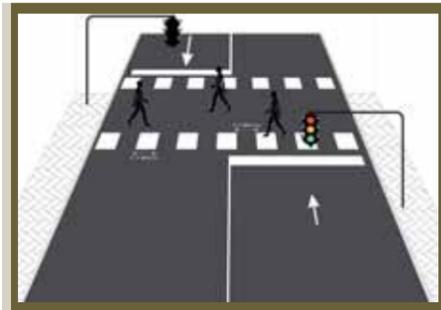


El Centro Hospitalario Gernika-Lumo

Este proyecto de gran importancia, ha sido una de las mayores reivindicaciones de la DYA, ya que se consideraba algo fundamental para mejorar la atención urgente de los pacientes de la comarca de Busturialdea y Lea-Artibai, que suman una población de más de 80.000 habitantes, la mayoría de los cuales deben desplazarse actualmente hasta el Hospital de Usansolo (Galdakao) para ser atendidos de urgencia.

año a año

Historia de la DYA



Los pasos de peatones del futuro

En julio de 2008, la DYA solicitó al Ayuntamiento de Bilbao la implantación de unos novedosos pasos de peatones en los que desaparecen las bandas actuales siendo sustituidas por una línea de detención de vehículos seguida de cuadrados de 0,5 m de lado, a cada lado del paso de peatones.

Las ventajas de este nuevo tipo de señalización horizontal radican en el ahorro de pintura y, lo que es más importante, en el aumento de la seguridad para peatones, ciclistas y motoristas cuando el pavimento está humedecido.

se encargó en 1968 de escribir el prólogo del manual *"Primeros Auxilios en Carretera"*.

El 14 de octubre la DYA es galardonada en París con el 2º Premio Europeo de Seguridad Vial por la campaña de prevención de consumo de alcohol desarrollada durante el verano de 2007. El acto de entrega de premios estuvo presidido por la Ministra de Interior del Gobierno francés Michele Alliot-Marie.

El 24 de octubre se celebra en la "Sociedad Bilbaína" un emotivo acto de "Homenaje al Voluntario" (que contó con la presencia del Consejero de Sanidad Sr. Inclán y la Junta Directiva de la DYA) en el que se destacó *"la deuda perpetua que tiene la comunidad vizcaína, con todo el voluntariado de la DYA desde sus inicios, cuando la Asociación puso en marcha en Bizkaia (y el Estado) el "Auxilio Sanitario en Carretera", gracias al esfuerzo de los apodados "cuatro magníficos", Sres. Boraita, Ipiña, Gallego de la Fuente y Martín Fernández Ruiz... hasta el día de hoy, más de cuarenta años durante los cuales miles de voluntarios han seguido dando parte de su tiempo a los demás, sacrificando sus horas y días de descanso, sus vacaciones, sus familias..."*.

El Calendario Educativo-Informativo Vial de 2009 se centra en los problemas de circulación y puntos negros de la comarca de Urdaibai.

La DYA llega a 1.000.000 de atenciones.

año a año





Las principales preocupaciones de la Asociación a día de hoy:

Nos preocupa que se produzcan víctimas de tráfico, siendo todos los accidentes evitables.

Nos preocupa que se estén incrementando las acciones violentas de la juventud actual. El problema es serio e incumbe a educadores, progenitores y a la Administración.

Nos preocupa -como a todo ciudadano- que los comportamientos incívicos se hayan incrementado.

Nos preocupa que se sigan produciendo conductas repudiables por parte de algunos pacientes, sus allegados o su entorno, agrediendo verbal y físicamente al personal sanitario de la DYA, que paradójicamente está proporcionando bienestar, curando, aliviando y consolando.

Nos preocupa que se dilate en el tiempo la corrección de algunos “puntos negros” de nuestra vía pública (y carreteras) y que para adoptar medidas correctoras tengan que producirse pérdidas de vidas.

Nos preocupa el estado de las numerosas obras públicas de Bilbao que afectan seriamente al tráfico en general, pero sobre todo, obstaculizan el movimiento de los vehículos de urgencia, cuya prioridad debe ser asumida y respetada también por la Administración.

Nos preocupa que no observemos bastantes más patrullas de la Ertzaintza en nuestras carreteras.

Y finalmente, **nos preocupa** que no se considere la opinión de la DYA para evitar accidentes de tráfico, y no se fomente el uso del Metro, el transporte público más seguro y práctico, como bien se reflejó en las normas de la “Conferencia Europea de Ministros de Transportes de 1986”.

Capítulo 4

El futuro de la DYA



El futuro de la DYA



La DYA es actualmente una organización moderna y perfectamente preparada para acometer todos los retos que le presente el futuro. Y es que, ya lo dijo hace años el prestigioso Dr. Cristian Barnard:

"...El éxito comienza con la voluntad. La batalla de la vida no siempre la gana el hombre más fuerte o el más ligero. Porque, tarde o temprano, el hombre que gana es aquel que cree poder hacerlo".

Hace ya más de 40 años que nació la DYA para ponerse de una manera generosa y decidida al servicio de cada vizcaíno con un lema que dio origen a su nombre: **Detenerse Y Ayudar**.

Durante todo ese tiempo, esta Asociación ha convertido su trabajo en un ejercicio de constante superación, para estar siempre a la altura moral de sus socios y voluntarios, personas que han dado siempre parte de su tiempo (y dinero) sin esperar nada a cambio.

Sin embargo, está claro que la DYA debe ser un reflejo de la sociedad -del medio al que sirve y por el que trabaja- y, en consecuencia, todos los cambios sociales tienen una incidencia directa en el desarrollo de la Asociación.

Un reto al que la DYA debe enfrentarse sin muchos recursos económicos, con insuficiente apoyo institucional y lo más importante de todo, sin faltar nunca a su espíritu de entrega.

En consecuencia, su futuro es ilusionante pero lleno de obstáculos. Pequeños baches que sólo podrán superarse manteniendo los dos pilares fundamentales sobre los que se levanta la DYA:

El apoyo incondicional de los "héroes anónimos" que con sus aportaciones

económicas llevan ya tantos años siendo el principal sustento de la Asociación...

... Y el trabajo de un equipo humano voluntario que continúa dispuesto a dar parte de su vida a los que les rodean.

Dos "herramientas" imprescindibles para seguir ampliando los campos de actuación y continuar mejorando la calidad de nuestros servicios: Emergencias, formación, ayuda psicológica a los post-traumatizados de tráfico, ayuda social, servicios preventivos, rescate en montaña, ayuda internacional...



Anexos

Anexo *Anexos*



1970	MEDALLA DE HONOR EN BRONCE de la Asociación Española de la Carretera, por los méritos contraídos en los servicios prestados a una mejor circulación y adecuado auxilio a las víctimas de tráfico. MEDALLA AL MÉRITO EN SOCORRISMO, concedida por Prevención de Accidentes de Tráfico de Sabadell.
1972	ORDEN CIVIL DE BENEFICENCIA distintivo NEGRO Y BLANCO y categoría de Primera Clase. ANGULA DE ORO COLECTIVA DE BILBAO.
1973	DECLARADA DE "UTILIDAD PÚBLICA" por sus servicios a la sociedad.
1974	DISTINCIÓN DEL "GABIENTE TÉCNICO SINDICAL DE PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES" por los múltiples desvelos y valiosa labor de protección y auxilio en los accidentes "in-itinere".
1980	PREMIO DE "EL CORREO" por los "valores humanos" de la Asociación.
1981	MEDALLA AL MÉRITO DE LA SEGURIDAD VIAL categoría de PLATA con distintivo AZUL, concedida por el Ministerio del Interior.
1988	DISTINCIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO por su "gran labor humanitaria". "PREMIO BIZKAIA" DE LA DIPUTACIÓN FORAL por la "importante labor social" que realiza la Asociación.
1991	PREMIO SOCIEDAD de la Fundación Sabino Arana.
2002	PREMIO EDIMSA a la "Institución Sanitaria del año" entregado por la Ministra de Sanidad.
2004	"CRUZ OFICIAL DE LA ORDEN DE ISABEL LA CATÓLICA" concedida por el Ministerio de Asuntos Exteriores en reconocimiento a la labor realizada durante el terremoto de Irán.
2007	"2º PREMIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL" entregado por la Ministra de Interior de Francia.



25 de abril	1967	FRIMOTOR	Desplome de edificio	17 muertos/13 heridos
9 de agosto	1970	URDULIZ	Colisión de trenes	33 muertos/194 heridos
17 de julio	1973	CUESTA DE OCA	Autobús despeñado	7 muertos/14 heridos
28 de septiembre	1973	BARAKALDO	(Choque autobús-camión)	8 muertos/90 heridos
20 de marzo	1974	ARTOMAÑA-LEZAMA	Descarrilamiento	1 muerto/39 heridos
2 de julio	1974	GALDAKAO	RÍO TINTO: Explosión	22 muertos
27 de abril	1977	BASAURI	RIPOLIN: Explosión	6 muertos/12 heridos
21 de diciembre	1977	CASTREJANA	BEYENA: Explosión	6 muertos
22 de octubre	1980	ORTUELLA	ESCUELA: Explosión	52 muertos/50 heridos
12 de enero	1981	BILBAO-DONOSTIA	Descarrilamiento	3 muertos/50 heridos
27 de noviembre	1982	ARTOMAÑA (ÁLAVA)	Colisión de trenes	3 muertos/15 heridos
9 de mayo	1983	GALDAKAO	RÍO TINTO: Explosión	7 muertos/10 heridos
26 de agosto	1983	BIZKAIA	Inundaciones	34 muertos
19 de febrero	1985	MONTE OIZ	Accidente aéreo	149 muertos
22 de mayo	1991	LEMONA	Descarrilamiento	2 muertos/53 heridos
6 de diciembre	1991	AMOREBIETA	Colisión múltiple	17 muertos/49 heridos

Desde su creación en 1966, la DYA ha sido muchas veces pionera a la hora de crear funciones, organizar actividades y solicitar la modificación de las Leyes existentes para aumentar la seguridad de conductores y peatones. Algunas de las más destacadas son:

1967

La DYA inicia el "Auxilio Sanitario en Carretera", un servicio inédito en el Estado.

La DYA solicita la obligatoriedad de utilizar triángulos reflectantes de emergencia y manguitos e indumentaria reflectante. (Los triángulos no fueron obligatorios hasta 2000 y los chalecos hasta 2004.)

La DYA solicita la realización de controles de alcoholemia a los conductores, una medida que no empezaría a llevarse a cabo hasta 1973.

1968

La DYA pide la inclusión de nociones de primeros auxilios entre los conocimientos necesarios para conseguir el carné de conducir.

La DYA edita el primer manual de primeros auxilios del estado ("Primeros Auxilios en Carretera") que el año siguiente se convertiría en un cortometraje educativo.

1970

La DYA comienza a utilizar material de salvamento y rescate (cortachapas, etc.) con el que realiza exhibiciones en Bilbao, Guadalajara y Madrid.

1971

La DYA solicita la prohibición de que los niños ocupen los asientos delanteros de los vehículos.

La DYA solicita la obligatoriedad de utilizar los cinturones de seguridad en los asientos delanteros (una medida aprobada finalmente en 1975).

1972

La DYA organiza en Bilbao una campaña "Pro-Defensa del Peatón", la primera de estas características que se realiza en el Estado.

1974

Se implanta el color amarillo en las ambulancias de la DYA por su mayor visibilidad.

1976

La DYA solicita la creación de un número de emergencias único y fácilmente memorizable (el famoso "112", que no vería la luz hasta 1983).

1978

La DYA comienza a editar un calendario Educativo-Informativo-Vial.

1981

Se solicita al Gobierno Vasco la creación de una emisora de radio centrada en el tráfico: Situación de carreteras, consejos de seguridad vial, etc.

1984

La DYA entrega al Gobierno Vasco su "Plan de Reducción de Accidentes y de Víctimas en Euskadi".

1998

La DYA crea un servicio gratuito de "Ayuda Psicológica a los Postraumatizados de Tráfico".

2001

La DYA solicita públicamente, la creación de un Centro Hospitalario de Urgencias en Gernika-Lumo (actualmente en proyecto).

2005

La DYA crea su "Escuela de Formación Sanitaria y Vial" para impartir cursos de seguridad vial y primeros auxilios en colegios, empresas y entidades de todo tipo.

2006

La DYA crea un "Grupo Especial de Rescate" (G.E.R.) equipado para actuar en grandes catástrofes y entornos naturales.

Cuando la DYA comenzó su andadura en 1966, contaba con un muy reducido número de medios humanos... pero todavía menos recursos económicos. Algo que obligaba a los propios voluntarios a costearse ellos mismos el material sanitario y los desplazamientos. Sin embargo, con el paso de los años la Asociación ha recibido algunas ayudas oficiales, aunque totalmente insuficientes, por lo que la existencia de la Asociación a "DYA" de hoy se debe casi exclusivamente a la generosidad de todos los vizcaínos y vizcaínas y, en especial, de los Socios Protectores que con sus aportaciones anuales nos permiten seguir realizando nuestra labor humanitaria.

Estas son las ayudas oficiales que ha recibido la DYA a lo largo de su historia:

Diputaciones: Desde 1967 hasta 1981 las Diputaciones de cada época subvencionaron a la DYA con cantidades que oscilaban entre las 200 y las 300.000 pesetas anuales para ser destinadas a la adquisición de material sanitario, de seguridad, comunicaciones y otras necesidades.

Diputación Foral de Bizkaia: Desde 1981 hasta 1994 (en mandatos de los Sres. Makua Zarandona y Pradera Jáuregui), las aportaciones anuales oscilaron entre uno y tres millones de pesetas que se destinaron a conseguir una nueva ambulancia (la N°22 en 1988), a la impresión de 2.000 manuales de "Primeros Auxilios en Carretera", a acondicionar la Sede Central de la DYA y a organizar los actos de celebración del XXV Aniversario de la DYA en 1991.

Sin embargo, a partir del año 1995, la **Diputación Foral de Bizkaia** dejó de subvencionar a la DYA hasta 2001, año en el cual la Asociación comenzó a recibir de nuevo ayudas, eso sí, destinadas en exclusiva al área de Ayuda Social.

Este servicio (que entró en funcionamiento en 1999) contaba con 6 vehículos especiales adaptados con un coste unitario -adquisición más mantenimiento- de 6 millones y medio de pesetas. Así, de los 39 millones (234.000 Euros) anuales que costaba mantener en funcionamiento este servicio, la Diputación únicamente aportó: 24.649,78 Euros en 2001, 3.065 Euros en 2003, 3.126 Euros en 2004, 3.220 Euros en 2005, 41.879 Euros en 2006 y 47.955 Euros en 2007.

Por su parte, el **Gobierno Vasco** entregó en 1982 a la DYA, en concepto de donación, dos ambulancias (N°15 y N°18), cedió otras dos (N°23 y N°24) en 1989... y eso ha sido todo, aunque según datos obtenidos del cuadro de tarifas del Dpto. de Sanidad del Gobierno Vasco, B.O. del País Vasco del 25 de Junio de 2007, a las ambulancias privadas de Soporte Vital Básico, se les valora el coste del servicio por unidad y año en 350.150 Euros.

El **Gobierno Vasco** también ha entregado a la DYA, los últimos años, una subvención en concepto de actividades de Protección Civil cuyo importe ha sido... 2003: 21.900 €; 2004: 20.900 €; 2005: 21.338,04 €; 2006: 21.787,77 €.

El coste real -por unidad y año- de una ambulancia de la DYA está valorado en 178.512 €.

A lo largo de su historia, la DYA ha realizado numerosas campañas de concienciación y prevención, con el objetivo de educar tanto a conductores como a peatones. A continuación, se recoge una selección de los slogans utilizados:

Accidentes:

- El accidente de tráfico es evitable.
- Maniobra imprevista, accidente a la vista.
- La noche del viernes, tan peligrosa como la del sábado.
- En el accidente de tráfico, la imprudencia es palabra clave.
- Los accidentes nocturnos, más frecuentes que los diurnos.
- El accidente de tráfico, primera causa de muerte en la juventud.

Adelantamientos:

- Antes de adelantar, disponte a meditar.
- Adelantar con temeridad, es peor que una enfermedad.
- Adelantar con seguridad, es conducta de gran responsabilidad.

Alcohol:

- ¿Adónde te conduce el alcohol?
- Alcohol y volante, alarmante.
- Conducir bebido, malo de cualquier modo.
- Frena mucho antes: en la barra del bar.
- Si mezclas alcohol y conducción, llegar es cuestión de suerte.

Conducción:

- En la conducción, la buena formación, la mejor inversión.

Cinturón de seguridad:

- Cinturado, más asegurado.
- Air-bag sin cinturón, escasa o nula acción.
- Reposacabezas y cinturón, se complementan al alimón.
- El cinturón llevarlo más por convicción que por obligación.
- Un buen cinturón, bien anclado y adaptado, puede salvarte de una defunción.



Distracción:

- Al volante, atención constante.
- Conducir y fumar, riesgo a incrementar.
- El volante no descuides ni un instante.
- Distracción al volante, peligro evidente.
- Conducción y distracción, arriesgada acción.
- Conducir y telefonar, riesgo a incrementar.
- Una arriesgada acción, conducción y distracción.
- Conducción y distracción, pudiera finalizar en sanción.
- Al volante evita la distracción, aconseja la Asociación.
- Los despistes conduciendo, matan callando... y los móviles hablando.
- Al volante evita la distracción de noche y de día... aconseja la DYA.

Educación:

- A la buena conducción respeto y admiración.
- Cortesía y conducción aconseja la Asociación.
- El que conduce a lo loco, la vida aprecia poco.
- La buena conducción, nuestra gran preocupación.

- Conducir con cortesía es un buen consejo de la DYA.
- Conductor imprudente, puede accidentarse de repente.
- Concienciar al conductor, es función de la Asociación.
- Conductor arriesgado, candidato a resultar contusionado.
- Conducción, su mejor ciencia es la prudencia y la paciencia.
- El vehículo con correcta iluminación, es importante obligación.
- Educar al conductor y peatón es obligación de la Administración.

Fatiga:

- Con fatiga al volante, detente al instante.
- Conducir fatigado, propuesto a quedar accidentado.
- Si conduciendo se siente cansado, descansa lo necesario relajado.

Medicina y salud:

- La vista es vital para el automovilista.
- Conducción y corazón, gran preocupación.
- Gripe y conducción, siempre preocupación.
- Con fiebre, ansiedad o depresión, evita la conducción.
- Circulación lentificada, descarga de adrenalina disparada.

No siempre curamos, a veces aliviarnos y siempre consolamos.
Conducir siempre en condiciones óptimas, físicas y anímicas.
Medicación y conducción, asegurarse de su correcta indicación.
Salud óptima: Poca cama, poco plato y mucha suela en el zapato.

Cáncer, carretera y conducción, las tres "C" más frecuentes de defunción.

*M*eteorología:

A mal tiempo... buenas cubiertas sin perder tiempo.
El pavimento humedecido obliga a ser mucho más precavido.
Con niebla en el ambiente, es vital ser doblemente prudente.
Con viento importante, reducir velocidad, y firmeza al volante.
Con lluvia, reducir la velocidad, templar el freno e incrementar la distancia de seguridad.
La temperatura, la humedad y la presión atmosférica, inciden en la salud y la conducción.

*M*otoristas:

Motorista zigzagueante, candidato a finalizar renqueante.

Motorista no ruidoso en la ciudad, agradece la comunidad.
Motorista ruidoso en la ciudad, no debiera seguir en la impunidad.

*N*eumáticos:

Los zapatos del coche, tan importantes de día como de noche.
Reponer un neumático es costoso, pero la seguridad no tienen precio.

*N*iños:

Niño delante, peligro constante.
Educar al niño es importante, es vital su educación vial.
Muerte de los niños en el tráfico, es responsabilidad de la sociedad entera.
Educar al niño en el tráfico, es obligación de los educadores, los progenitores y la Administración.

*P*eatones:

Peatón irresponsable, conducta imperdonable.
Peatón maleducado, debiera al menos ser amonestado.

Educar al peatón, es obligación de la Administración.
Peatón inconsciente, candidato a invalidez permanente.
Si cruzas la calzada por el paso señalizado, peatón, ostentas tu buena educación.
Si el semáforo está en rojo, nunca pasar, hasta que se vea el verde que permite cruzar.

*P*revenir:

Prevenir y educar, mejor que lamentar.
En el tráfico, la imprudencia es evitable.
Prevención y educación, mejor que sanción.
Conductor imprudente puede accidentarse de repente.
En el tráfico, prevenir el accidente es lo más convincente.
Los accidentes tienen solución, pasando por la educación y la prevención.
Los males del tráfico tienen solución, mejor por la educación y la prevención, que por la sanción.

*P*rimeros auxilios:

Socorrer sí... pero correctamente.

No toque al accidentado, si no está capacitado.
Actuar sobre el accidentado, es misión del capacitado.
Ante un accidente, siempre colaborar, nunca curiosar.
Ante un accidente, evite el tan temido accidente sobre accidente.
En un accidente, solicitar la ambulancia es misión de suma importancia.

*S*eguridad:

Lo que se gasta en seguridad quizá no sea barato, pero lo que con ello se gana no tiene precio.

*S*eñales:

Respetando las señales, se salvan vidas a millares.
Si no respetas las señales, las consecuencias son fatales.
Señalizar con antelación, es norma de obligación.

*S*ueño:

Si sueño padecieras, conducir no debieras.
Con cansancio o sueño al volante, detente al instante.

*T*ráfico:

Tráfico paralizado, automovilista angustiado.

*T*ransportes:

Transportes escolares, respetad las normas generales y especiales.

Transportistas, su condición de profesionales les hace más responsables.

Taxista, como profesional debes conducir y conducirte mejor que el automovilista.

Transportista, la carga del camión debe guardar en peso y estiba la necesaria proporción.

*V*arios:

La gestante, mejor NO al volante.

Coche sobrecargado, opción a finalizar siniestrado.

En carretera, ancha o estrecha, circula por la derecha.

El vehículo con correcta iluminación, es importante obligación.

Nuestras misiones son las de educar, prevenir, informar y curar.

La velocidad, el alcohol y la distracción, triada de gran preocupación.

Oríllate a la derecha ciclista, para que no te arrolle el automovilista.

Las ambulancias circulan con prioridad, pero deben hacerlo con seguridad.

*V*elocidad:

A mayor velocidad, mayor mortalidad.

A mayor velocidad, mayor siniestralidad.

A mayor velocidad, lesiones de mayor gravedad.

La velocidad está relacionada con la seguridad.

A mayor velocidad, guarde mayor distancia de seguridad.

A mayor velocidad, más permanente atención para mayor seguridad.



A continuación se recoge una relación de todos los artículos publicados por el Dr. Usparitza en revistas especializadas (Tráfico, Autopista, Velocidad, Auto-Escuela, etc.), medios generalistas, publicaciones de ciencias médicas y en los propios boletines de la DYA:

- Accidentes: Imprudencia, palabra clave.
- Accidentes: Responsabilidad, palabra clave.
- Accidentes: Problema de todos.
- Accidentes: ¿Suceso de todos?
- Accidentes: Sobre accidente.
- Accidentes: Muerte aparente y real.
- Agresividad al volante.
- Alcohol y conducción (1).
- Alcohol y conducción (2).
- Análisis y responsabilidad de los accidentes.
- Automóviles; color y seguridad.
- Ayuda psicológica.

B Biomecánica de las lesiones de los accidentados de tráfico.

- Capacidad y tiempo de reacción ante el peligro.
- Carné por puntos: ¿Y las señalizaciones incorrectas?
- Cinturón de seguridad.
- Cinturón de seguridad, reposacabezas y air-bag.
- Colisiones por alcance.

- Comodidad en la conducción.
- Conducción nocturna.
- Conducción y alimentación.
- Conducción y corazón.
- Conducción y distracción.
- Conducción y drogas.
- Conducir con mal tiempo.
- Conducir en la tercera edad.
- Conducir y conducirse.
- Conducir y fumar (distracción).
- Conducir y telefonar.
- Contra el tedio ser útiles.

D Derivaciones y peligros de las "embolias" de tráfico.

- ¿Desaparecerán los buenos samaritanos?
- Detente y Ayuda.

E El auxilio sanitario en carretera, antes y después de la DYA.

- El corazón del automovilista.
- El niño en el tráfico.

El olvidado peatón.
El peligroso pañuelo blanco.
El por qué de los accidentes.
El reposacabezas.
El retorno del cazador.
El tráfico, nueva asignatura en la vida.
El socorrista.
El voluntariado de la DYA.
En un accidente; ¿retención o eyección?
Ésta es la DYA.

H Ha muerto un niño.

La Comisión de Seguridad Vial del Gobierno Vasco y la DYA.
La DYA orgullo de Bizkaia.
La DYA pionera en prevención y asistencia.
La imprudencia es evitable.
La medicina preventiva, la asistencial y los accidentes.

La muerte viaja en coche.
La mujer y el automóvil.
La noche del sábado y del viernes.
La omisión del auxilio.
La policía de tráfico.
La salud al volante.
La salud y la meteorología.
La velocidad inadecuada.
Las emociones y la conducción.
L Las minicatástrofes diarias de las carreteras.
Las olvidadas señalizaciones.
Las tres "c".
Lesiones específicas: Cráneo-encefálicas.
Lesiones específicas: Medulares.
Lesiones específicas: Órganos abdominales.
Los accidentes, los médicos y la prevención.
Los jóvenes y los accidentes de tráfico.
Los médicos y los accidentes de tráfico.
Los peligros del "auto-stop".

N Niños seguros en el coche.
Niños y perros viajeros.

O Obstáculos en las emergencias.

P Plan de Reducción de Accidentes y de Víctimas en Euskadi.
Prevenir, mejor que lamentar.

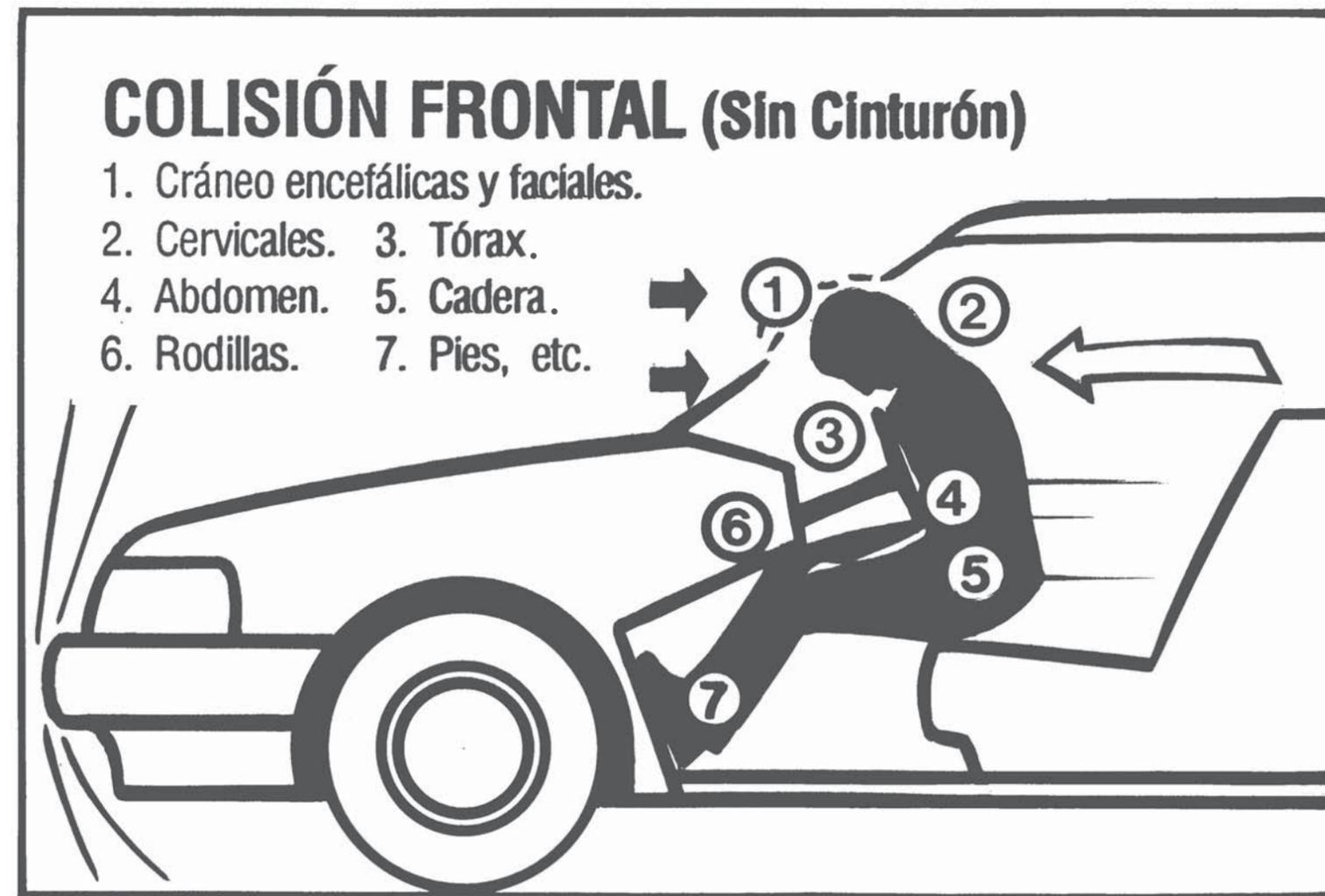
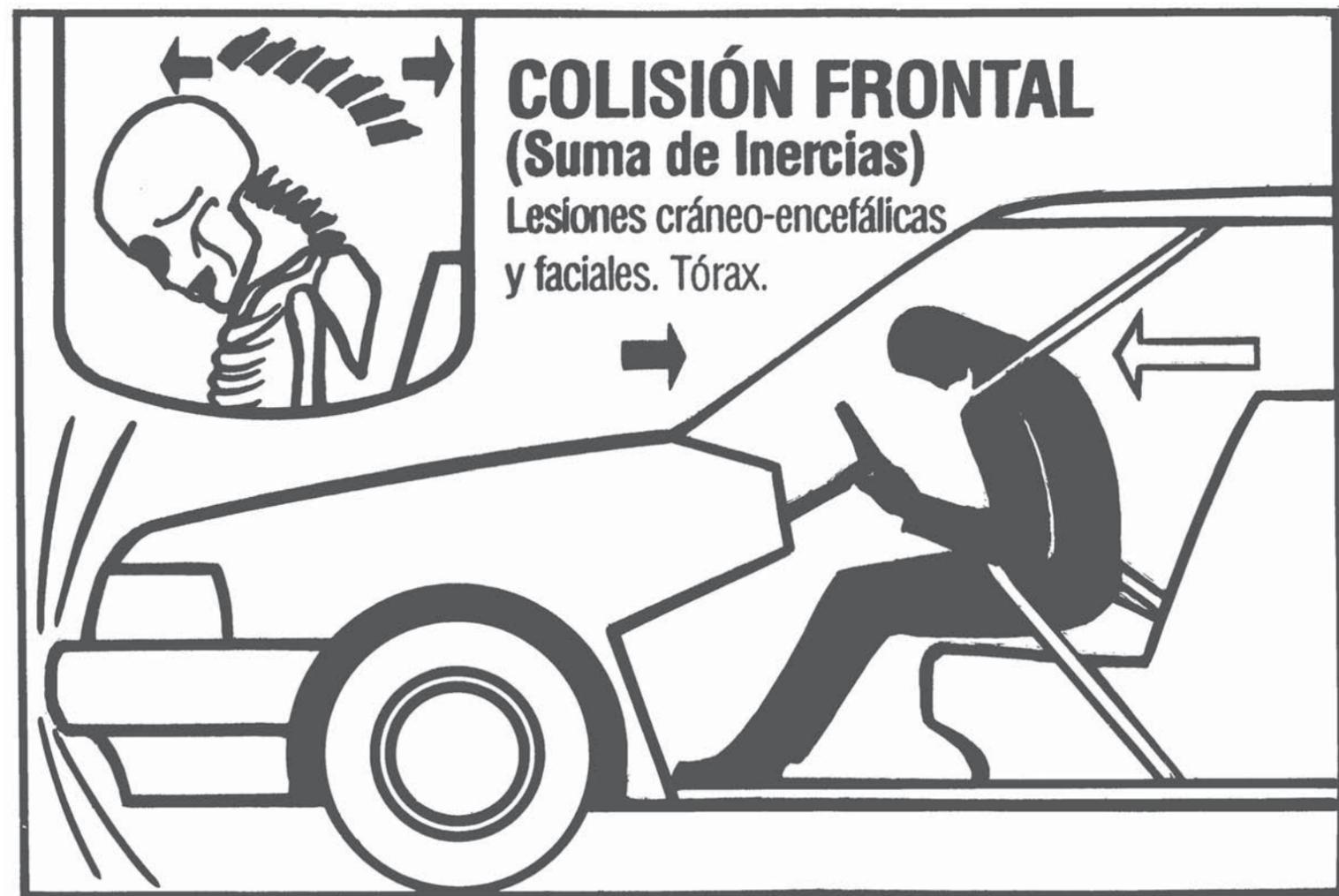
R Rebajas en el tráfico.
Reducir la siniestralidad.

Salvando vidas.
S Seguridad vial.
Siniestralidad en Semana Santa.

T Taxis gratuitos.
Triángulos y accidente sobre accidente.

Vacaciones con retorno.
Vehículo al agua.
Vehículo en llamas.
Vehículos y seguridades.
V Velocidad y conducción.
Velocidades y "sirenitis" de las ambulancias.
Viajar seguro (pautas y directrices).
Viajes.
Volante, ellos y ellas.
Vulnerable peatón.

¡ ¡5 minutos vitales!



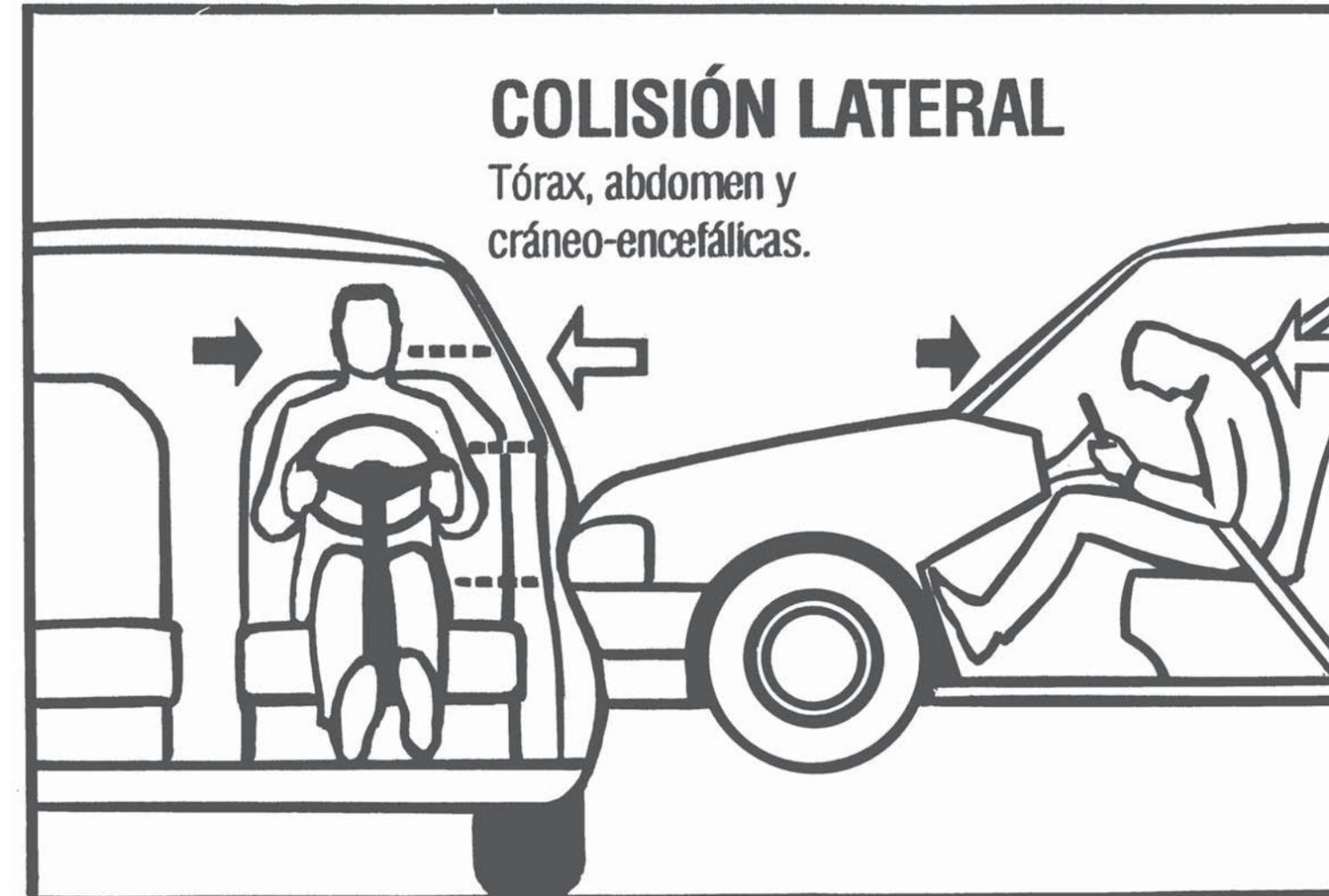
COLISIÓN POR ALCANCE

Cervicales.



COLISIÓN LATERAL

Tórax, abdomen y
cráneo-encefálicas.



LESIONES DE LOS CINTURADOS

Cinturón defectuosamente adaptado,
provoca lesiones en parrilla costal,
cervicales y por altas velocidades,
politraumatismos.



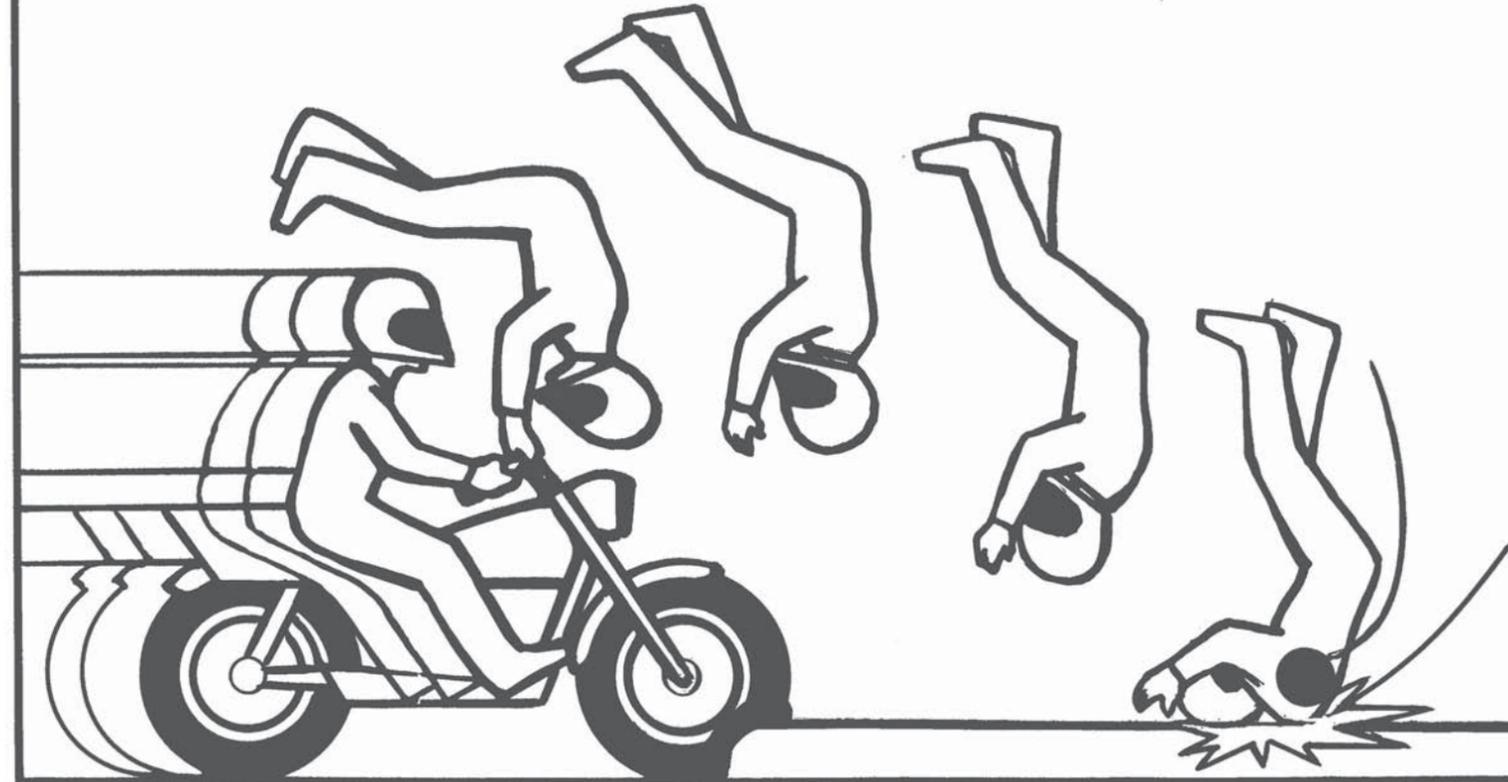
VUELCO

Cráneo-encefálicas,
columna vertebral.
(RIESGO MUERTE DUPLICADO)



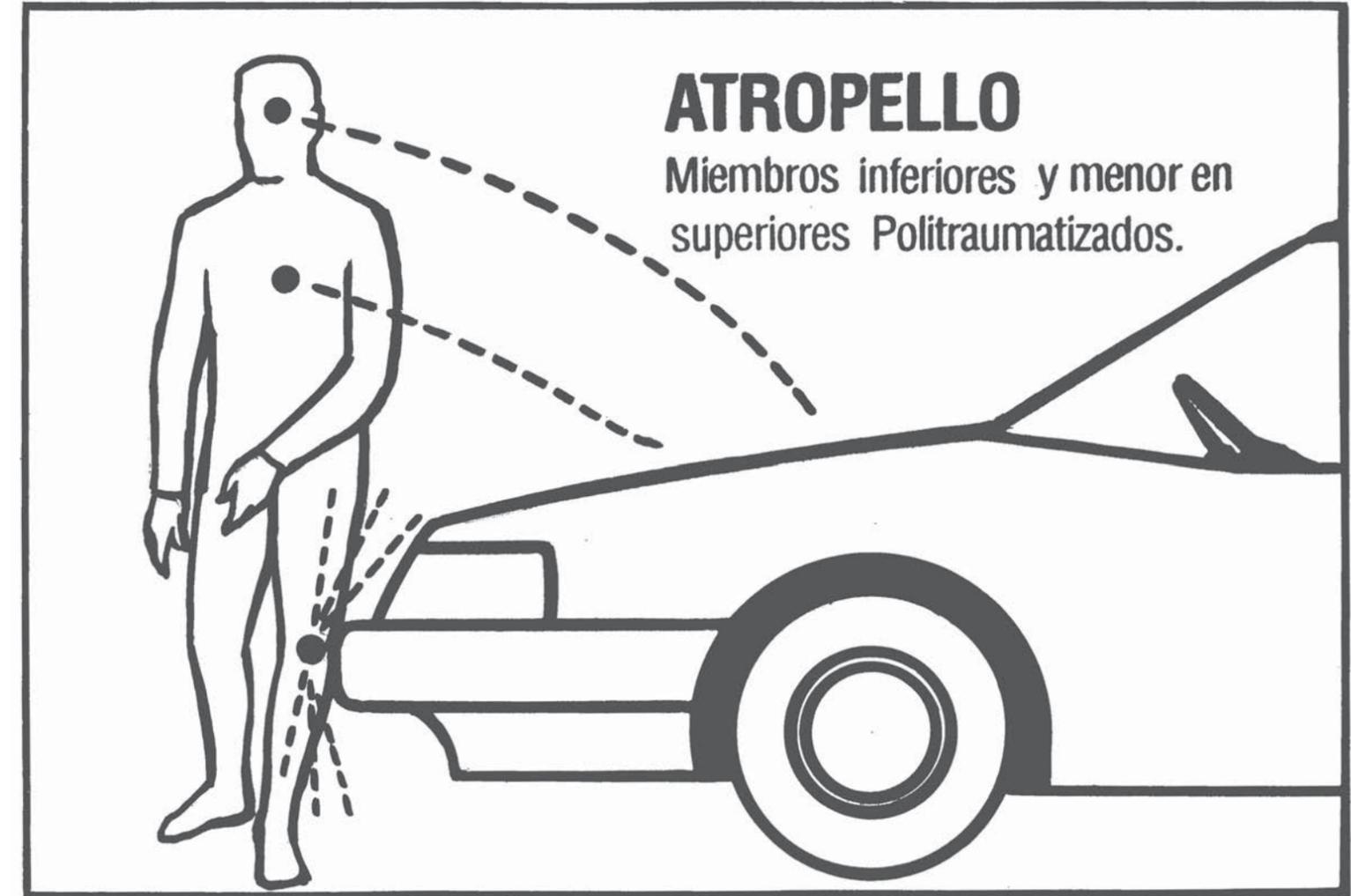
CAÍDA MOTORISTA

Cráneo-encefálicas (más sin casco), columna y politraumatizados.



ATROPELLO

Miembros inferiores y menor en superiores Politraumatizados.



Cuarenta años de experiencia haciendo lo posible por prevenir accidentes y atendiendo a los implicados en los mismos, siempre que ha sido necesario, dan para mucho... especialmente cuando se trata de buscar fórmulas que ayuden a reducir la siniestralidad en la carretera. Por eso la mejor manera de finalizar un libro como este, que ha repasado la historia de la Asociación, es ofrecer su visión del futuro de la seguridad vial. Y la DYA opina...

... Que la base fundamental para reducir la siniestralidad será, la educación y que sobre la educación, la mentalización y la concienciación deben girar todas las iniciativas, comenzando por la propia Administración y finalizando por los usuarios de la vía pública y carreteras.

... Que deberá crearse una asignatura obligatoria sobre seguridad vial en todos los centros escolares para educar desde pequeños a los futuros conductores.

... Que habrá de incrementarse el número de campañas de concienciación que se realizan para atajar las causas más frecuentes de accidentes: Distracción, velocidad y alcohol.

... Que será imprescindible realizar todos los controles necesarios para que el uso del cinturón de seguridad y el casco sea universal.

... Que, como en otros países, la tolerancia ante el consumo de alcohol y drogas antes de sentarse al volante deberá reducirse a cero.

... Que habrá de potenciarse la vigilancia de la circulación urbana especialmente en el capítulo de velocidades inadecuadas, uso del teléfono móvil, excesivo ruido de los vehículos de dos ruedas, circulación de bicicletas por las aceras, respeto de las señales y semáforos y cruce de la calzada fuera de los pasos señalizados.

... Que será necesario incrementar los controles a los vehículos de tercera categoría: En la estiba de las cargas, tiempo de conducción, alcohol, arrastre de barros o gravilla...

... Que en las Auto-Escuelas, deberá enseñarse no sólo a conducir, sino también a conducirse.

... Que deberá controlarse más a quienes no pasan puntualmente la I.T.V. de sus vehículos.

... Que será muy deseable la instauración de un nuevo Plan Prever que beneficie a quienes renuevan sus vehículos pasados unos años.

... Que se cree una emisora dedicada única y exclusivamente al tráfico, y a la educación y formación en seguridad vial.

... Que deberá incrementarse el presupuesto destinado al mantenimiento de la red vial y sus señalizaciones.

... Que gran parte de lo anteriormente dicho no podrá hacerse realidad sin incrementar las patrullas de tráfico ya que el carné por puntos -por sí solo- no alcanzará jamás la efectividad deseada, ya que sólo la presencia activa de los agentes a pie de carretera impone el respeto necesario para que la actitud y el comportamiento de los usuarios se corrijan.



A LA
ASOCIACION DE AYUDA
EN CARRETERA
← GELDITU ETA LAGUNDU →
D.Y.A.
XXV ANIVERSARIO
(1966-1991)

Memorias de la DYA

1966-2008

"Que los usuarios que circulan por las carreteras, dispongan de una atención humana, correcta y digna en caso de sufrir un accidente".

Ésta fue la idea con la que vino al mundo la Asociación de Ayuda en Carretera, DYA, el primero de enero de un ya lejano 1966.

Un sueño que pudo convertirse en realidad gracias al impulso del Dr. Usparitza y cuatro valientes socorristas que no dudaron en utilizar parte de su tiempo libre para ayudar a los demás, para Detenerse Y Auxiliar. Esta es su historia.



DYA